

hold mellem 2den og 3die Klasse, hvor-
 efter en 2den Klasses Billet koster dob-
 belt saa meget som en 3die Klasses, for-
 lades, og man gaar tilbage til det gamle
 Forhold mellem 2den og 3die Klasse fra
 forud for 1918, saaledes at en 2den Klasses
 Billet kommer til at koste 1,7 Gange saa
 meget som en 3die Klasses. I 1918, da
 2den Klasse var overbefolket, og 3die
 Klasse vist undertiden godt kunde have
 flere Passagerer, og da Pengerigelighe-
 den var stor her i Landet, var det en
 fornuftig og god økonomisk Foranstalt-
 ning at gøre 2den Klasse forholdsvis dy-
 rere, men de økonomiske Forhold har jo
 ændret sig, og ærede Medlemmer vil vide,
 at 2den Klasse i de sidste Aar er blevet i
 ret høj Grad affolket. Den Foranstalt-
 ning, at man nu søger at faa et rime-
 ligere og mere passende Forhold frem
 mellem Prisen paa 2den og 3die Klasses
 Billetter, vil forhaabentlig medføre, at
 2den Klasse vil blive betydeligt mere af-
 benyttet, end Tilfældet har været i det
 sidste Aars Tid, og derigennem ogsaa, at
 der skaffes bedre Plads for 3die Klasses
 Passagerer.

For de lange Afstandes Vedkommende
 bibeholder man Zonetaksterne, men man
 foreslaar, at de begynder allerede ved
 226 i Stedet for som nu ved 257 km.
 Det medfører, at der bliver noget
 større Nedsættelse for de lange end for
 de korte Afstande. Jeg kan som Eksem-
 pel nævne Nedsættelsen for den længste
 Afstand. De højeste Billetpriiser, som nu
 betales her i Landet, er for 1ste Klasse
 60 Kr., for 2den Klasse 40 Kr. og for 3die
 Klasse 20 Kr. Disse Priser vil blive ned-
 sat til henholdsvis 43, 27 og 16 Kr.

Hertil kommer, at der foreslaas en
 betydelig Nedsættelse af Betalingen for
 Hurtigtogsbilletter. Betalingen er nu for
 1ste Klasse 6 Kr., 2den Klasse 4 Kr., 3die
 Klasse 2 Kr. Disse Takster foreslaas
 nedsat henholdsvis fra 6 Kr. til 2 Kr. 75
 Ø., fra 4 Kr. til 1 Kr. 75 Ø., fra 2 Kr.
 til 1 Kr. Betalingen for Hurtigtogsbil-
 letter skulde altsaa fremtidig blive 2 Kr.
 75 Ø., 1 Kr. 75 Ø. og 1 Kr. henholdsvis
 for 1ste, 2den og 3die Klasse.

Endvidere foreslaas der en Nedsæt-
 telse af Indskrivningsgebyret for Rejse-
 gods. Det var indtil Juli i Aar 1 Kr. 50
 Ø. for Voksne og 75 Ø. for Børn. Der
 skete da en administrativ Nedsættelse til
 henholdsvis 1 Kr. og 50 Ø. Her fore-
 slaas der nu en yderligere Nedsættelse,
 saaledes at Indskrivningsgebyret fremtidig

bliver for voksne 50 Ø. og for Børn
 25 Ø.

Disse forskellige Ændringer i Person-
 taksterne vil medføre en Risiko for Stats-
 banerne paa ca. 12 Mill. Kr. De 12 Mill.
 Kr. paa Persontaksterne sammen med de
 16 Mill. Kr. paa Godstaksterne giver en
 samlet Risiko for Statsbanerne ved disse
 Taksters Nedsættelse paa 28 Mill. Kr.
 Men hertil kommer endvidere, at man nu
 vil søge ordnet et Forhold som tidligere
 har voldt adskillig Strid og Utilfredshed.
 Jeg tænker her paa Forbindelsestaksterne
 mellem Statsbanerne og Privatbanerne.
 Det er et Forhold, som kan ordnes admi-
 nistrativt, men jeg finder det dog rigtigt
 at omtale det ved denne Lejlighed. Da
 Takstloven sidste Gang var til Behand-
 ling, blev det i Landstinget henstillet til
 mig, at dette Forhold maatte blive taget
 op til Undersøgelse og Overvejelse, før vi
 gik til en Ændring af Taksterne, og jeg
 lovede dette. Der har nu været nedsat
 et Udvalg af Folk fra Statsbanerne og
 Privatbanerne, som har undersøgt og over-
 vejset dette Forhold; det er Tanken, at
 vi vil søge dette Forhold ordnet samtidig
 med Gennemførelsen af de nye Takster,
 saaledes at der bliver en jævn Overgang
 ved Besørgelsen af Gods fra Statsbanerne
 til Privatbanerne.

Tager man som Eksempel en Forsen-
 delse af Gods paa Statsbanerne over en
 Afstand af 200 km, skulde det komme til
 at koste det samme, som hvis det samme
 Kvantum Gods sendtes 100 km over Stats-
 banerne og 100 km over Privatbanerne,
 alt under Forudsætning af, at Privatbaner-
 nes Takster i øvrigt falder sammen med
 Statsbanernes. Jeg tror, det er en Ord-
 ning, man vil sætte overordentlig Pris paa
 fra Privatbanernes Side, hvor man har følt
 sig trykket af, at de Forbindelsestakster,
 der hidtil har været, medførte, at det blev
 betydelig dyrere at forsende Varer, naar
 de skulde forsendes baade paa Privatbane
 og paa Statsbanerne, end naar de sendtes
 paa Privatbanerne alene eller paa Stats-
 banerne alene.

Det vil koste Statsbanerne 2 Mill. Kr.
 at faa hele dette Forhold udjævnet. Men
 vi mener, det maa søges udjævnet samti-
 dig med, at de nye Takster træder i Kraft.
 Derved kommer man til en samlet Risiko
 for Statsbanerne paa ca. 30 Mill. Kr.

Hvor megen Transportforøgelse der vil
 komme ved de lavere Takster, skal jeg lade
 være usagt; men det maa vel forventes, at
 der vil komme nogen Forøgelse. Jeg ven-