

Folk, det er at kaste en Mistanke paa Kontorets Ledelse. Den maa undgaas. Personlig har jeg kæmpet og vil fremdeles kæmpe for; at Tjenestemandslovens § 44 opretholdes i sin fulde Udstrækning; derfor maa ogsaa ethvert Misbrug eller tilsyneladende Misbrug skarpt paatales.

Det ærede Medlem Hr. Vilhelm Rasmussen talte om Gentagelsens Lov; der er ogsaa forskellige Ting, som jeg, dels under Finanslovens, dels under almindelige Loves Behandling, tidligere har gjort til Genstand for Omtale, som jeg gerne nu igen vil fremdrage.

Ved Finanslovens Behandling i 1919—20 omtalte jeg vore fattige Medborgeres Kreditforhold. Jeg krævede, at Assistenthusets 8 Indleveringskontorer virkelig blev gjort til Kontorer, hvor man kunde saavel indfri som aflevere sine Panter. Den daværende Finansminister svarede mig den Gang, at man i Finansministeriet havde taget under Overvejelse at gøre de omtalte 8 Indleveringssteder til virkelige Filialer af Assistenthuset. Jeg tillader mig at forespørge den nuværende Finansminister, om han har taget denne Arv op, om der er Mulighed for, at Assistenthuset kan blive udvidet paa den omtalte Maade. Samtidig med, at jeg omtalte disse Kreditforhold, gjorde jeg opmærksom paa, hvorledes man sporadisk saa anonyme Annoncer, hvori det tilbødes dem, der vilde laane, Penge til 50 pCt. Det er i den Tid, der er gaaet, ikke blevet ved de 50 pCt., Avertissementernes Tal har fyldt det ene store Blad efter det andet, og nu er det blevet til 60 pCt. De stakkels Medborgere, der skal laane Penge til denne Rente, vil blive flaaet. Her kan man i Sandhed tale om Aager, og jeg tillader mig at henlede Opmærksomheden paa disse Avertissementer og spørge, om der ikke er Mulighed for, at slige averterende kunde komme ind under Aagerlovgivningen.

Socialdemokraternes Ordfører talte i en anden Forbindelse om Aager, nemlig med Hensyn til Kaffehandelen. Det forekommer mig lidt spøgefult, naar Socialdemokraternes Ordfører taler om Aager; han glemmer, at vi har de velsignede Brugsforeninger, der slipper for at betale den Skat, som de øvrige handlende skal betale, og som derfor skulde være en Garanti overfor Publikum for, at Aager med Kaffe og andre Forbrugsartikler ikke blev til noget. Naar de kære Brugsforeninger end ikke kan gøre den Nytte, synes jeg, de har mistet enhver Eksistensberettigelse.

Ved Finanslovens Behandling i Fjor spurgte jeg den højtærede Trafikminister,

om Stationsbygningerne paa Strækningen Ringsted—Næstved snart kunde udbydes i Entreprise, og jeg fik det Svar, at efter Planerne skulde de udbydes til Foraaret, men at det var muligt, at de kunde fremskyndes noget. Nu er der jo Arbejdsløshed, saa der var al mulig Grund til at fremskynde dem noget. Men trods det, at de normalt skulde have været udbudt nu i Foraaret, er de ikke blevet udbudt endnu. Jeg tillader mig at spørge, om vi nu ikke kunde faa disse Bygninger udbudt. Her er der ikke Tale om Nødarbejder, og det vilde betyde uhyre meget for en stor Del Mennesker, betyde Arbejde og dermed Brød til mange af Midtsjællands Beboere.

Under Huslejelovens Behandling i Foraaret rettede jeg det bestemte Spørgsmaal til daværende Indenrigsminister Berg: Er Statsboliger, som ikke er Tjenesteboliger, underkastet Nævnets Paakendelse? Og herpaa svarede den daværende Indenrigsminister: Hvor Staten indtræder som Ejer ved almindeligt Lejeforhold, er ogsaa vedkommende Lejlighed underkastet disse Bestemmelser. I Henhold til dette Svar indankedes der som bekendt en Masse Leje-spørgsmaal for de stedlige Huslejenævnmænd Statsbanerne har intet Hensyn taget til denne Opfattelse, idet Trafikministeren opfatter Lejeboliger som ikke hørende ind under Huslejebestemmelserne. Jeg vil spørge den nuværende Indenrigsminister, om han er enig med sin Forgænger i dennes utvetydige Svar paa det den Gang rejste Spørgsmaal.

Dag for Dag indskrænkes vor Skibsfart. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den højtærede Trafikminister, om der er nogen Sandsynlighed for, at Ruten Korsør—Kiel igen kan blive taget op. Vor Forbindelse med Tyskland ad Søvejen kan tænkes ordnet ad flere forskellige Linier, nemlig ad Rødby—Femern-Linien — den saakaldte Fugleflugtslinie — ad Gedser—Warnemünde og ad Korsør—Kiel. Men med Hensyn til Fugleflugtslinien er Stillingen den, at man fra tysk Side — som jo er den anden Part i Sagen — under de nuværende Forhold finder det ganske urimeligt at begynde paa Anlæget af denne Linie. Man kunde føre Forhandlinger om en Genoptagelse af Natforbindelsen over Gedser—Warnemünde; men fra tysk Side foretrækker man at faa den ideelle gamle Linie Korsør—Kiel igen. Jeg spørger den højtærede Trafikminister, om det er taget under Overvejelse nu, da man fra privat tysk Side har optaget Forbindelsen, ogsaa fra dansk Side at forsøge at gennemføre den.