

forsendelser ifølge Verdenspostkonventionen tilfalder Afsendelseslandet, bevirker denne Fremgangsmaade, at det danske Postvæsen slet intet faar for Besørgelsen af saadanne Breve eller Tryksager, som dog efter deres Art maa betragtes som indenrigske Postforsendelser. Man har udstedt et Forbud mod Anvendelse af denne Fremgangsmaade, og man har støttet det paa, at Forudsætningerne for den nævnte Bestemmelse i Verdenspostkonventionen maa udelukke en saadan Fremgangsmaade. Men nu stiller man Forslag om, at der i selve Postloven indsættes en Bestemmelse om, at man kan modarbejde dette Forhold gennem Straffebestemmelser.

Endelig søger man Lovhjemmel til at indføre andre Former for Besørgelse af Aviser, der skal omdeles af Postvæsenet, end de to Hovedformer: de abonnerede og anmeldte Aviser, og til at fastsætte Betalingen herfor. En saadan ny Besørgelsesform praktiseres for Tiden forsøgsvis med københavnske Dagblade fra A/S. Bladkompagniet, idet Aviserne, der af Afsenderen er forsynet med Adresse, fremsendes i særlige Udgiverkorsbaand til Bestemmelsesposthuset, hvorfra de omdeles, en Ordning, der synes at virke godt navnlig for kortvarigere Leveringer. Den nye Bestemmelse tilsigter at give Postvæsenet mere Frihed i dets Dispositioner med Hensyn til Distribuering af Blade.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Forslaget til det høje Tings Velvilje.

Jeg skal derefter have den Ære at fremsætte for det høje Ting *Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster*. Ogsaa dette Forslag skal fremsættes for Rigsdagen i den nuværende Samling, idet den nuværende Takstlov udløber den 31. Maj 1922; og Forholdene medfører naturligt, at selv om Statsbanernes Økonomi ikke er saaledes, at det er let at gaa til nogen Takstnedsættelse, bør alligevel en Takstnedsættelse blive Resultatet af Overvejelsen om Ændringer i Takstloven. Jeg skal ganske kort skitsere, hvad de her foreslaaede Ændringer gaar ud paa.

For Godstaksternes Vedkommende vil man erindre, at der administrativt kom en Nedsættelse i Juli Maaned for Ilstykods og Frimærkepakker over 5 kg. Endvidere kom der en Nedsættelse af det Gebyr, som blev indbetalt for Rejsegods. Denne Nedsættelse for Ilstykods laa imellem 19 og 31 pCt. Nu foreslaas der en almindelig Nedsættelse ogsaa for Fragtstykods paa 25 pCt., og der foreslaas en Ned-

sættelse for alt Vognladningsgods paa 12½ pCt. Endvidere foreslaas der en Nedsættelse for Transport af levende Kreaturer paa 33⅓ pCt. Naar Nedsættelsen af Taksten for Transport af levende Kreaturer er saa stor, hænger det sammen med, at Takstforhøjelsen gennem Krigsaarene for Kreatureres Vedkommende var betydelig større end for andre Forsendelser. Det var der ikke noget at sige til, fordi Kreaturpriserne den Gang var saaledes, at de uden Gene kunde taale en temmelig høj Fragt. Nu ligger Forholdet anderledes. Nu kan den høje Fragt virke overordentlig generende for Forsendelserne, saaledes at der ogsaa derigennem berøves Statsbanerne en betydelig Indtægt. Derfor har man fundet det rimeligt under de nuværende Forhold at foreslaa en noget større Nedsættelse paa Forsendelsen af levende Kreaturer.

For Vognladningsgodsets Vedkommende er der tillige at bemærke, at man foreslaar oprettet en ny midlertidig Takstklasse, som skal omfatte alle de Varer, der i Sommerens Løb har faaet en Fragtgodtgørelse af 30 pCt. af den nuværende Fragt. Alle disse Varer samler man i en ny midlertidig Takstklasse, hvor den 30 pCt.s Fragtgodtgørelse omformes til en 30 pCt.s Nedsættelse af Fragten. Denne midlertidige Takstklasse er foreslaaet opretholdt indtil 31. Marts 1924, saaledes at de Varer, som har faaet denne Fragtnedsættelse af 30 pCt., beholder den indtil 31. Marts 1924.

En enkelt Ting med Hensyn til Godstaksterne, som jeg gerne vil nævne, er Fisketransporten. Fisk forsendes som Ekspresgods til Ilstykodstakst plus 50 pCt. Det foreslaas, at Ilstykodstaksten vedblivende betales for Ekspresforsendelse af Fisk, men at Tillæget af de 50 pCt. bortfalder, saaledes at der altsaa for Ekspresforsendelse af Fisk betales Ilstykodstakst og ikke mere. Naar hertil kommer, hvad ærede Medlemmer sikkert vil vide, at det er bestemt, at Vognladningstransport af Fisk er lettet ved, at Fisk er nedsat fra Takstklasse 4 til Takstklasse 5, vil det ses, at Fisketransporten har faaet en særlig Lettelse, hvad der maa være naturligt under de forhaandenværende Forhold, hvor Vanskelighederne for Fiskeriet er saa store.

Disse forskellige Nedsættelser af Godstaksterne indeholder en økonomisk Risiko for Statsbanerne paa ca. 16 Mill. Kr. om Aaret.

For Persontaksternes Vedkommende foreslaas der en almindelig gennemsnitlig Nedsættelse paa 10—12 pCt. Men det foreslaas samtidig, at det nuværende For-