

gifter; men jeg vil dog haabe, at det ikke har været Ministerens Mening, at hvis man ikke har nok at gøre i sin Forretning, er Vejen til en Bedring den: stadig at forhøje Priserne. Det gaar jo i Øjeblikket den modsatte Vej i den private Virksomhed. Jeg fremhævede netop, da jeg første Gang havde Ordet, at det gik i Postvæsenet og ved Statsbanerne efter et andet System end i den private Virksomhed, hvor man var kommet ind paa at arbejde efter Systemet: Stor Omsætning, lille Avance. Den højtærede Minister synes efter sin Udtalelse at ville følge det modsatte Princip. Jeg har den absolut modsatte Mening om Virkningerne heraf end den, som Ministeren aabenbart maa have.

Jeg beklager meget Ministerens Udtalelse om, at der ikke er Mulighed for en Genindførelse af Søndagsomløringen. Genindførelse deraf vilde sikkert være overordentlig gavnlig. Imidlertid vil der jo senere blive Lejlighed til at drøfte dette Spørgsmaal. Jeg formoder, at den højtærede Minister vil fremkomme med et nyt Takstlovsforslag, hvor der ogsaa vil være Nedsættelser af de Takster, som den højtærede Minister nu synes at ville forsvare som ikke værende for høje. Jeg formener som sagt, at den nye Takstlov vil betyde Nedsættelser, og at disse ogsaa vil komme til at gælde den Ugepresse, Ministeren glemte at omtale. Jeg vil fremhæve Nødvendigheden af, at man her gaar klækkeligt ned, da man ellers vil standse en stor Del af disse Blade, og dette vil betyde nye Indtægtstab for Postvæsenet og ny Arbejdsløshed for Samfundet.

Den højtærede Minister synes ikke at være tilbøjelig til at mene, at det var rigtigt, naar jeg havde sagt, at de Bestemmelser, som indførtes ved Postvæsenet, havde et rigoristisk Anstrøg. Jeg nødsages derfor til at vise, at der virkelig gennemføres en Del ved Postvæsenet, som bærer et rigoristisk Anstrøg, og som i høj Grad er medvirkende til, at Postvæsenet faar for faa Indtægter. Da Ministeren her gik noget til Felts imod mig, skal jeg i korte Træk minde om et ret betydeligt Indtægtstab, som af saadanne Grunde var paaført Postvæsenet netop i indeværende Aar. Jeg formoder, at den højtærede Minister er bekendt med en Bekendtgørelse, der udstedtes den 1. Januar dette Aar af Postvæsenet, og som indeholdt nye Bestemmelser vedrørende Forsendelsen af Film, hvori der stilledes meget rigoristiske Bestemmelser for en saadan Forsendelse. Den højtærede Trafikminister nikker og bifalder

altsaa, at dette var rigoristiske Bestemmelser. De var da ogsaa af en saadan Art, at det faktisk var umuligt at berygte Postvæsenet. Man protesterede den Gang fra denne Branches Side baade overfor Trafikministeren og overfor Postvæsenet, men trods dette gik der over 4 Maaneder, før Ministeriet fandt sig beføjet til at afsende Svar til den interesserede Branche. I disse 4 Maaneder afsendtes der ikke en eneste Filmspakke med Postvæsenet, idet Forsendelserne var ganske umuliggjort. Da man fra Ministeriets Side fastholdt disse Bestemmelser, blev det nødvendigt for de herværende Filmsselskaber, som skulde sende Films til Stockholm — der har en meget livlig Forbindelse med København med Ombytning af Film —, i disse 4 Maaneder at lade en Fragtmand her fra Byen tage over Sundet for at afsende dem fra Malmø. Først den 20. Maj i Aar ændrede Postvæsenet disse Bestemmelser; men ihvorvel denne Ændring medførte nogen Lettelse, saa har den ingenlunde været saaledes, at denne Forsendelse er gaaet tilbage til Postvæsenet. Postvæsenet benyttede stadig ikke.

Jeg har her den Bekendtgørelse, som blev udsendt af Postvæsenet med Bestemmelser om, hvordan man nu havde at forholde sig — jeg skal ikke paa dette Tidspunkt trætte det høje Ting med at læse det hele op. Man krævede der — jeg skal kun nævne dette for at give Tingets Medlemmer et Indtryk af Fremgangsmaaden —, at der skulde anvendes Trækasser, som skulde være pænt faldede, og indeni skulde der være en Blikbeholder udenom Filmen, og man kunde tillade „Anvendelsen af Trækasser, der ikke er forsynede med udvendig Metalbeklædning, naar Kasserne foruden i øvrigt at opfylde de nævnte Betingelser er sammensinkede eller sammenskruede, og der til indre Emballage anvendes en tætsluttende Blikæske, hvis Laag er fastklæbet ved Isolerbåndel“. Det vil blive en meget kostbar Emballage at anskaffe. Men ikke nok med det, Forsendelse pr. Ekspres med de Omkostninger, som dermed følger, betyder, at en Forsendelse med Postvæsenet bliver alt for dyr. Tager vi f. Eks. en Forsendelse til Aalborg, viser det sig, at den ikke alene forsinkes et helt Døgn ved at gaa med Postvæsenet i Sammenligning med at gaa som Ilgods med Statsbanerne, men Prisforskellen er saa stor, at det koster 5 Kr. 40 Ø. med Jernbanen, men 13 Kr. 63 Ø. med Posten. Det er en ret betydelig Prisforskel, og naar dertil kommer, at det tager en Dag længere med Postvæsenet, og