

Den Forpagtningskontrakt, som de sydfynske Baner har, udløber til næste Aar. I den Anledning skal Forhandlingerne om en Fornyelse af Kontrakten finde Sted. Vi finder det ganske mærkværdigt, at der til at forhandle paa de sydfynske Baners Vegne er valgt 1 Repræsentant for Svendborg—Nyborg-Banen, 1 for Nørre—Broby-Banen, 1 for Svendborg—Faaborg-Banen og 3 for Odense—Svendborg-Banen. Dette synes jo at være en ganske uforholdsmæssig Repræsentation for Odense—Svendborg-Banen, saa meget mere som de Interesser, der egentlig skulde varetages under de forestaaende Forhandlinger, er Interesser, der væsentlig ligger i Svendborg Amt, idet de 3 Baner Svendborg—Faaborg-Banen, Svendborg—Nyborg-Banen og saa godt som hele Nørre—Broby-Banen samt den største Part af Odense—Svendborg-Banen er beliggende i Svendborg Amt. Vi føler os brøstholdne ved, at Odense—Svendborg-Banen er repræsenteret med lige saa mange Medlemmer som de øvrige 3 Baner tilsammen. Jeg ved ikke, hvad der berettiger Odense—Svendborg-Banen til at faa denne stærke Repræsentation.

I det hele taget er det en mærkelig Maade, hvorpaa Valgene indenfor disse Selskabet foregaar. Jeg har den Ære at være Medlem af Repræsentantskabet for Svendborg—Nyborg-Banen; men det er en Stilling, som ikke giver meget Arbejde, og som absolut ikke giver nogen som helst Indflydelse. De afgørende Spørgsmaal ordnes ad anden Vej. Direktionen eller Ledelsen — jeg ved ikke hvilken af dem, rimeligvis er det Ledelsen — tager i alt væsentlig den afgørende Bestemmelse i alle vigtige Spørgsmaal. Hvorledes Direktionen vælges, er jeg heller ikke klar over. Jeg ved f. Eks., at den højtærede Landbrugsminister er blevet Medlem af Direktionen. Jeg aner ikke, hvori hans særlige Jernbaneinteresser bestaar, jeg aner ikke, hvad der har givet dette Medlem af Regeringen i særlig Grad Kvalifikation til at blive Medlem af Direktionen for Odense—Svendborg-Banen. Jeg har hørt en Udtalelse om, at Valget foregaar efter det gammelkendte Kostemmesystem, at de, der har indbetalt den største Aktiekapital, ogsaa har den største Ret med Hensyn til Valgene. Jeg synes, at det maa være ganske klart, at noget saadant kan

give Anledning til megen Vilkaarlighed. Det er saaledes ikke usandsynligt, at et Medlem af Banens Ledelse, en Funktionær ved Banen, i Kraft af sin Kapital kan sikre sig et saa stort Antal Aktier, at han kan blive i Stand til at bestemme, hvem der skal være Banens Direktion. Noget saadant kan tænkes; det er slet ikke umuligt. Det kunde derfor være ønskeligt, at man fik mere moderne Valgregler indført med Hensyn til Valg af Direktionen indenfor disse Selskaber. De Interesser, der særlig varetages af Ledelsen og Direktionen for Odense—Svendborg-Banen, er ikke Interesser, der falder sammen med dem, vi har nede hos os, og endskønt den langt overvejende Del af disse Baner løber gennem Svendborg Amt, kan jeg ikke sige andet end, at vi mange Gange føler, at de Interesser, der særlig varetages af Banens Ledelse, er os fjendtlige Interesser, der er ikke givet os den Betyggelse, som er nødvendig for, at vi kan føle os tilfredse med Banernes Ledelse.

Jeg vil endvidere overfor den højtærede Trafikminister anføre, at jeg finder det ganske mærkeligt, at der stadig ikke er sket noget egentligt afgørende med Hensyn til, hvem der har Ledelsen, og hvem der har de økonomiske Interesser i den statssubventionerede Dampskibsroute fra Faaborg til Sønderborg. Dette Selskab er faktisk det tyske Flensborg—Egernsund—Sønderborg-Selskab, der leder disse Dampere og ejer dem. Rederiet findes ganske vist repræsenteret baade i Sønderborg og i Flensborg, men Flensborg er Rederiets Hovedsæde, og da der nu skal anskaffes en ny Damper til denne Fart, er det ganske givet efter den Hovedindflydelse, der er i Selskabet, at denne Damper er bestilt i Hamborg, det kan ikke forundre nogen, naar man ved, at Reparationer, Materielleleverancer, Leverancer af Bunkerkul o. s. v. foregaar i Flensborg og altsaa unddrages vort Land og de næringsdrivende her. Jeg finder det mærkeligt, at en Rute, der er statssubventioneret, ikke er paa danske Hænder helt og fuldt, og at de Skibe, som anvendes, ikke købes paa danske Værfter, eller i hvert Fald at danske Værfter kommer til at konkurrere, at Skibene ikke repareres her i Landet, og at Leverancerne til Skibene ikke finder Sted herfra.

Jeg skal herefter gøre et Par Bemærk-