

Pligter, men hurtigst muligt ogsaa lige Rettigheder, saa vil Utilfredsheden ikke rod-fæste sig, men den vil forsvinde.

P. Andersen: Den højtærede Trafikminister sluttede sit Foredrag Kl. 10³/₄ med en Udtalelse om, at de Forespørgsler af lokal Karakter, han havde faaet fra forskellige ærede Medlemmer af Tinget, ikke paa dette sene Tidspunkt kunde blive besvaret, men at de skulde blive taget under velvillig Overvejelse alle sammen. Jeg betragter denne Udtalelse af den højtærede Trafikminister som et Bevis paa manglende Arbejdsmod hos den ærede Minister, et Særkende for øvrigt for Ministeriets Op-træden under hele denne Finanslovbehand-ling, men det forekommer mig, at den Form, som den højtærede Trafikminister gav sit Udtryk for manglende Arbejdsmod, nærmest havde Karakter af en Strejketrusel, at det skulde opfattes saaledes, at den højtærede Minister og formodentlig hans højtærede Kolleger ikke mere vilde tage Ordet under denne Forhandling. Jeg tror, jeg tør sige, at den Taktik, som anvendes fra Ministeriets Side, vil vise sig at være forfejlet, og det synes ogsaa for Ministeriets Medlemmer at være blevet ganske klart, at Taktikken er forfejlet, thi de har jo etableret sig efter de bedste Strejke-mønstre med Udsættelse af en enkelt Strejkevagt, medens de øvrige Medlemmer af Ministeriet har trukket sig tilbage. Nu er Klokkeren imidlertid blevet 20 Minutter over 2, og da det er ganske givet, at dette Rigsdagsmøde vil vare, indtil Dagen bryder frem, og maaske et godt Stykke til, kan jeg forberede de højtærede Medlemmer af Ministeriet paa, at de maa indrette sig paa at skifte med Strejke-vagterne, da det sikkert bliver for anstrengende for en enkelt at holde ud Natten igennem.

Den højtærede Trafikminister frem-satte ogsaa en Udtalelse om, at han var ked af at høre Gentagelser. Naar jeg ikke desmindre vil omtale enkelte Forhold ved-rørende de sydfynske Jernbaner, der tid-ligere har været berørt her i Tinget, skal jeg dog forskaane den højtærede Trafik-minister for at høre mere om Statens Over-tagelse af disse Baner, det ved jeg jo, at den højtærede Minister er en absolut Mod-stander af. Vi maa altsaa ogsaa fremtidig finde os i at blive beskattet efter særlige Regler. Vi, der bor i Nærheden af de syd-fynske Jernbaner og skal trafikere dem, maa finde os i gennem vore Skatter at be-tale det svimlende Underskud paa Stats-banerne, som er en Følge af de mægtige

Kulbjerger, der er oplagret her i Landet, købt ind for dyre Penge, og samtidig at skulde betale det nødvendige til Administra-tion af de Jernbaner dernede, som skulde gaa uden noget Underskud. Det maa da ogsaa siges, at hvis der er nogle Baner, der kan administreres efter de Takster, de har sat, maa det være de sydfynske Baner. De har ikke disse svimlende Kuldynger at tyngte Administrationen med. De har under Krigen kørt med billig Brændsel, med Tørv og lignende, og er saaledes ganske anderledes heldigt stillet end Statsbanerne. Ikke des mindre er Taksterne højere dér end paa Statsbanerne, og det maa saaledes siges, at man fra de sydfynske Baners Side har forstaaet at tage godt ved hos den Befolkning, der skal bruge disse Baner. Medens den højtærede Trafikminister altsaa saa bestemt har modsat sig Statens Over-tagelse af disse Baner, har jeg gennem Sam-tale med Ministeren erfaret, at der fra hans Side vil blive truffet Foranstaltninger til, at Spørgsmaalet om Indførelsen af gennem-gaaende Takster kan blive taget op til al-vorlig Overvejelse og forhaabentlig gennem-ført inden lang Tid. Jeg har ogsaa erfaret, at disse Overvejelser har fundet Sted, at en Kommission har siddet og arbejdet med dette Spørgsmaal, og at Kommissionen er saa vidt færdig med sit Arbejde, at vi snart kan vente at høre Resultatet deraf.

Det vil altsaa rimeligvis medføre, at Godstrafikken — disse Forhandlinger har kun drejet sig om Godstrafikken — vil blive billigere, saaledes at vi derved vil kunne blive i Stand til at hævde os overfor andre Byers Indvaanere med Hensyn til vor Handelsomsætning og vor Fabrikation, vort økonomiske Liv i det hele taget. Jeg finder Anledning til stærkt at beklage, at disse Forhandlinger om de gennemgaaende Takster ikke ogsaa har drejet sig om Per-sontaksterne, men at der bestandig skal betales en uforholdsmæssig høj Biletpris paa disse Baner, og at vi saaledes heller ikke faar det Gode, som Folk, der rejser paa de længere Afstande paa Statsbanerne, faar gennem Reduktion af Taksterne. Det vilde være meget ønskeligt, og jeg vil meget hen-stille til den højtærede Minister, om det ikke kunde lade sig gøre endnu paa dette sene Stadium at faa dette Spørgsmaal draget ind under de Overvejelser, der er foretaget angaaende Godstaksterne, saa-ledes at vi ogsaa kan faa Spørgsmaalet om Persontaksterne draget ind derunder og derved mulig blive stillet noget gunstigere, end vi er nu, nogenlunde ligesom Landets øvrige Borgere.