

da Havnens Anlægssum ved Arbejdets Paa- begyndelse af de sagkyndige blev anslaaet til 1 Mill. Kr., men blev 1 700 000 Kr. Hertil kommer, at man hidtil har maattet betale en højere Fragt for Ladninger til Isefjordshavnene end til nogen anden dansk Havn, grundet paa de vanskelige Besejlingsforhold ved Indløbet til Fjorden. Holbæk Havn har allerede anskaffet Lystønder og Fyr til Belysning af Løbet fra Barren til Holbæk, og Nykøbing Havn agter at anbringe to Ledefyr, der er tilstrækkelige til Sejladsen fra Barren til Nykøbing, naar Belysningen af den gravede Rende er i Orden. Holbæk, som tidligere havde 12 Fod Vand, har en Gang faaet et ilde Ry som usikker, „daarlig“ dansk Havn. Det vilde derfor have overordentlig Betydning, om man ved den her forbedrede Belysning kunde vække Opmærksomheden for, at Holbæk Havn nu er en virkelig „god dansk Havn“ med 18 Fod Vand. Fra alle Sider arbejdes der nu paa at gøre Besejlingen af Isefjorden saa bekvem som muligt, og Forholdene vil blive helt gode, hvis der paa en eller anden Maade sørges for Belysning af den gravede Rende over Barren. Man har al Grund til at tro, at 3, højst 4 Lystønder i den ene Side af Løbet vil være tilstrækkelige til Belysningen om Natten. Er dette Tilfældet, vil Udgiften blive betydelig mindre end de 100 000 Kr., der i Marineministeriets Skrivelse af 20. Januar 1920 er nævnt som Udgift til Belysning af Løbet. Jeg tillader mig derfor at anmode det høje Ministerium om at tage Spørgsmaalet om Belysning af Isefjordsindløbet op til fornyet Overvejelse til Trods for det Afslag, som er givet, idet jeg haaber, at dette vil resultere i, at der træffes Bestemmelse om at iværksætte Belysningen endnu i dette Efteraar.

Jeg henstiller endvidere, at Holbæk gamle Klosterbygning underkastes en Restauration, som kan lade denne gamle, ærverdige, oprindelig saa smukke og ejendommelige Bygning genopstaa. Restaurationen vil efter en foretagen Beregning koste 30 000 Kr. og give 1 500 Arbejdsdage. Klosteret stammer fra den senere Middelalder; graa og grim, forsømt og forfusket ligger Bygningen nu. De fleste forbipasserende har indtil de allerseneste Aar kun kunnet anse Bygningen for en gammel Kasse, der ikke var en bedre Skæbne værd end helt og holdent at blive jævnet med Jorden. Men det maa ikke glemmes, at mangen anden god gammel Bygning har man ogsaa set paa med Foragt. En „Kasse“

hed Helligaandshuset i Randers, da man kæmpede om dets Nedrivning eller Bevarelse. Og en „Kasse“ hed endnu for faa Aar siden Karmeliternes Sygehus, den senere Herluf Trolles Skolegaard i Helsingør, da denne Bygnings Skæbne var uvis. Nu er de begge en Pryd for deres Byer, enhver kan se deres Skønhed, enhver kan forstaa, at de fortæller om Stædernes mindelige Historie, Borgerne glæder sig over dem, og fremmede opsøger dem som Seværdigheder. I Virkeligheden har da ogsaa det gamle Kloster i Holbæk meget mere at fortælle, end man paa Forhaand skulde tænke sig. Mens saa mange andre Klostre er faldet efter Reformationen, mens der alene i det nuværende Kongerige er nedrevet henimod en halv Snes Sortebrødeklostre, genfinder vi i Holbæk et Mindesmærke fra Klostartiden. I Betydning kan det sammenlignes med andre til vore Dage bevarede Dominikanerhjem i vor Tids Danmark, Klostrene ved St. Katharina i Ribe og ved Vor Frue i Aarhus, og det kunde blive et værdigt tredje Led i denne Række, hvis det blev istandsat paa en passende Maade. Jeg haaber derfor, at den højtærede Minister vil imødekomme dette Ønske.

Jeg tillader mig endvidere at henlede den højtærede Forsvarsministers Opmærksomhed paa, at Holbæks Indbyggere vil sætte overordentlig Pris paa at faa Adgang til Dragerup Skov ved Bramsnæs Vig fra Søsiden. Denne Skov ligger 4½ km Øst for Holbæk og er den nærmeste Skov ved Byen. Skoven er derfor et yndet Udflugtssted om Sommeren. Men for Tiden har Folk kun Adgang til Skoven fra Land, idet den derværende Søminestations Ledelse har afspærret Farvandet. Nogen Fare er der absolut ikke forbundet med Offentlighedens Adgang fra Søsiden, da Sprængstoffer ikke findes her, og forskellige Foranstaltninger kan selvfølgelig træffes, hvis Marinen anser det for nødvendigt. Militæret har allerede anlagt en Bro, men Adgangen til denne er forbudt. Saafremt det er fornødent, kan en mindre Bro eventuelt anlægges for et ringe Beløb.

Holbæks Befolkning vil, som sagt, sætte stor Pris paa, at denne Skov blev aabnet ogsaa fra Søsiden. Flere Turistbaade er allerede i Gang hver Dag i Sommertiden fra Holbæk og op ad Fjorden. Det synes da naturligt, at den nærmest beliggende Skov ikke kan besøges pr. Baad, men kun ad Landevejen. Turistbiler kører ud til Skoven hver Søndag, men denne Tur koster 1 Kr. pr. Deltager, medens Turen med Baad vilde blive billigere og ogsaa behage-