

god Tid til at faa de ensartede Regler for Regnskabsaflæggelse færdige, saaledes at de kunde være blevet benyttet allerede Oktober 1921. At det ikke har været Tilfældet, viser, at Handelsministeriet i det hele ikke arbejder med særlig Kraft og ikke med særlig Hurtighed, ligesom vi for øvrigt ogsaa har set, at Handelsministeriet heller ikke er særlig hurtigt i Vendingen overfor Industri-krisen; det er jo gaaet alt sammen efter bedste Beskub og med den største Langsommelighed. Denne Sag, jeg her har rejst, er ikke en Sag, hvor man skal vente med en Afgørelse, saa vi igen til næste Aar ved Finanslovdebatten skal beskæftige os med den; thi i saa Fald bliver vi jo nød-saget til at gøre det paa en endnu skarpere Maade, end vi har gjort det i Aar.

**Brochmann:** Jeg tillader mig at henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa det ønskelige i Gennemførelse af Holbæk—Vedde-Banen. Dens Længde er anslaaet til 29,5 km., og den samlede Ud-gift bliver 1 756 000 Kr. i Henhold til en Beregning pr. Januar 1920. Holbæk By har tilbudt 175 000 Kr., ligesom de øvrige interesserede Kommuner selvfølgelig ligeledes vil yde deres Bidrag. En Bane fra Holbæk gennem disse Egne løser en stor Opgave. De Egne, den gennemløber, er frugtbare og tæt befolkede, men Befolkningen maa nu for størst Delen føre sin Omsætning af Produkter og Forbrugs-artikler paa Vogn over Holbæk, hvilket i vore Tider, da Omkostningerne er store og denne Transport dyr, er meget besværligt og medfører saa store Udgifter, at den kun kan gennemføres i ringe Omfang. Denne Bane har en særlig Betydning. Jeg sigter her til de enorme Rigdomme i den for Tørv i uoverskuelig Tid udmøttelige Aamose. Til de Stationer, som Linien naturligt udpeger, vil endvidere Syvindeskov, Galle Overdrev, Ny Vang, Østrup Skov, Bro-fælde Skov og Fledskov, der tilsammen udgør ca. 1 200 Tdr. Land og indeholder store Mængder af Gran, Bøg og Eg, have forholdsvis let Adgang, og medens den øvrige Del af Banens Opland er fattig paa Grus og Sten, og Holbæk By maa tilføre dette Materiale fra Svebølle, Odsherred, og Roskilde, er Ondløse Egnen overordentlig rig paa Sand og Grus, og ved Kongsdal og flere andre Steder findes betydelige Sten-lejer. Den her skitserede Bane krænker ikke andres berettigede Interesser, og disse Egne savner i højere Grad Jernbaneforbindelser end flere andre Egne paa Sjælland. Denne Bane har tillige særdeles

gode Betingelser som Oplandsbane, og den vil derfor utvivlsomt give godt Udbytte. Jeg tillader mig derfor at henstille til den højtærede Trafikminister, at han i denne Tid, som præges saa uhyggeligt af Arbejdsløsheden, vil interessere sig for Gennemførelsen af Holbæk—Vedde-Banen.

Jeg skal dernæst udtale Ønsket om, at den Bevilling paa 130 000 Kr., som findes paa Finanslovsforslaget til Udvidelse af Sporanlægget paa Holbæk Station, bringes til Anvendelse snarest. Denne Udvidelse har længe været paakrævet, og Stationen har allerede for to Aar siden indstillet, at den maatte blive gennemført. Stationen trænger i Virkeligheden til en yderligere Udvidelse, men Sporanlægene vil dog af-bøde en Del af de værste Mangler og tillige give et betydeligt Arbejde for Holbæk, der er lige saa haardt ramt af Arbejdsløsheden som Landets andre Byer.

Et Arbejde, som ligeledes imødeses med Længsel, er Opførelse af en Telegrafstation, da det nuværende Telegrafkontor er alt for lille. En Telegrafstation vil koste ca. 100 000 Kr., og Opførelsen vil bidrage overordentlig til at aflaste Arbejdsløsheden i Byggefagene. Bevillingen til Telegrafstationen har allerede i flere Aar været opført paa Finansloven, og en Deputation havde i Maj Maaned Foretræde for Ministeren med Anmodning om Sagens hurtige Fremme, men Ministeren stillede sig desværre den Gang ret køligt, idet han gik ud fra, at Byggepriserne snart vilde falde. Denne Forudsætning er slaaet til; Byggepriserne er formentlig nu ca. 35 pCt. under Højkonjunktorens Priser. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister, at ogsaa dette Arbejde paabegyndes. Selv om Byggepriserne ogsaa vil dale yderligere i en nærmere Fremtid, hvad ingen dog ved, vil dette eventuelle Fald blive uden Betydning i Sammenligning med de Beløb, som det offentlige sparer i Arbejdsløshedsunderstøttelse, hvis Arbejdet paabegyndes nu.

Et andet vigtigt Spørgsmaal for Holbæk og for Frederikssund og Nykøbing er en Forbedring af Besejlingsforholdene ved Belysning af den gamle Rende over Isefjordsbarren. De betydelige Summer, der er anvendt til Forbedring af Havnen og Sejlløbene, af Holbæk ca. 1 700 000 Kr., skal nu forrentes og afdrages, og Havnen maa derfor gøre alt for at fremme Trafikken. Holbæk vil i Aar faa en betydelig Udgift til Forrentning og Afdrag, hvilket vil medføre, at Kommunen kommer til at yde et ikke ringe Tilskud til Havners Drift. Dette har man ikke kunnet forudse,