

af med deres Varer, fordi Valutaen er i Vejen, Priserne bliver for smaa. I England kan Fiskerne ikke komme med deres Varer af to Grunde. Dels fordi Markedet er usikkert og undertiden kan svigte, men navnlig ogsaa fordi Transporten af Fisk her fra Landet til England ikke er regelmæssig. For at Fiskehandelen paa England kan blive til noget, maa Transporten være regelmæssig; det vil sige, der maa være daglig Skibsstart fra Esbjerg til England, for at Fisken kan være paa Markedet rettidig og i en passende Mængde hver Dag. Skal det altsaa blive til noget med vort Fiskemarked i England, vil det være nødvendigt, at der fra Statens Side gøres noget for at etablere en saadan stadig daglig Skibsfart til England. Der har været Tale om at sende Fisk over England til Paris, til Frankrig, men det har vist sig ugørligt, det kan ikke en Gang dække Fragtudgifterne eller de andre til Forsendelsen nødvendige Udgifter. I den senere Tid er der en Del Esbjergfiskere, en 60 Stykker, der er sejlet til Holland med Fisken. De har i de hollandske Havne faaet gode Priser, men der gaar alt for meget med til Sejladsen derover, saa at de ikke kan bringe ret mange Penge med hjem, og altsaa er heller ikke den Vej farbar, saaledes som Forholdene nu ligger. Den kunde blive det, dersom Staten vilde støtte Igangsættelsen af et Par smaa Dampere, som kunde sejle fra Esbjerg til Holland med Fisken, og jeg henstiller til den højtærede Landbrugsminister, at der bliver gjort noget fra Statens Side for at imødekomme de Ønsker, der er fremsat fra Fiskerne om at faa en bedre Transport af Fiskene til England eller til Holland, maa- ske til begge Steder. I det hele synes jeg, efter at vi nu har faaet det kostbare Udenrigsministerium og de mange Diplomater og andre Embedsmænd, der repræsenterer Danmark i Udlandet som Attacheer eller Konsuler, at der her var en Opgave, som disse Mennesker maatte tage sig af. Jeg hørte med Glæde, at den ærede Ordfører for Venstre (Brorsen) forleden talte om, at der skulde udsendes en Landbrugsattaché til Belgien i Anledning af Hestehandelen dernede. Det forekommer mig, at det vil være lige saa nødvendigt at udsende, om ikke en Attaché, saa en sagkyndig Mand, der kunde undersøge Afsætningsforholdene for Fisk i de Lande, hvor der endnu er Muligheder for at afsætte den. Jeg henstiller saa indstændigt, som jeg kan, til den højtærede Landbrugs-

minister, at der gøres noget i saa Henseende.

Der kunde ogsaa udrettes noget ved billig Fragt paa Fisk her i Landet, billig Fragt fra Fiskestedet til Esbjerg Havn, hvorfra den skal sendes til Udlandet, og billig Fragt fra Vestkysten eller andre Steder i Landet til København. Der er ganske vist kommet nogen Fragtnedsættelse paa Fiskeforsendelser i Sommer, men det koster dog endnu 12 Ø. pr. Pund at sende Fisk fra Esbjerg til København. Det er en ret meningsløs Fordyrelse, og jeg henstiller til den højtærede Landbrugsminister og den højtærede Trafikminister, at der bliver raadet Bod paa dette Forhold. I en Tid, hvor et betydeligt Erhverv omtrent ligger stille eller er fuldstændig lammet, synes det mig ikke forsvarligt at holde Fragterne oppe i en saadan Højde, som de er i dette Tilfælde, til stor Skade for Erhvervet; da maa man gøre, hvad man kan, for at opbølge det, for dog at bringe nogen Fart i det. Og her er der ikke Tale om — som med Industrien —, at en Del af Erhvervet ligger stille, men det er omtrent det hele, der ligger stille, det er hele Erhvervet, der er truet, og dog har vi her i Danmark noget nær de bedste Betingelser for Fiskeri, som noget Land har, idet vi er omflydt af Have paa alle Sider, til Dels meget fiskerige Have.

Jeg vil ogsaa spørge den højtærede Landbrugsminister, om det Fiskeridepartement eller Fiskerikontor, som der for et Par Aar siden var stærk Tale om her i Folketinget, ikke snart bliver til Virkelighed. Der blev den Gang af Landbrugsministeren fremsat et Forslag om et nyt Departement under Ministeriet. Det var der paa det Tidspunkt ikke Stemning for her i Tinget, men de Medlemmer af alle Partier, der sad i det paagældende Udvalg, tiltraadte et Forslag om, at der skulde oprettes et særligt Kontor for Fiskerisager i Lighed med, hvad vi nu har for Skovbruget og for Fængselsvæsenet. Det var altsaa ikke bare det daværende Flertal her i Tinget, men alle Partier var fulstændig enige om at henstille til Landbrugsministeriet, at et saadant Kontor blev oprettet, men endnu er det ikke blevet til noget. Jeg henstiller til den højtærede Landbrugsminister, at der tages fat paa den Sag. Det vilde glæde Fiskerne, og i en Tid, hvor Erhvervet ligger saa øde hen, som dette Erhverv gør for Øjeblikket, var