

vilde ligge godt under Handelsministeriet. Den højtærede Minister har udmærket markeret Vindretningen indenfor Ministeriet i Sommer, saaledes at man ikke kunde tage fejl, men altid vidste, hvor man havde Ministeriet, naar den højtærede Handelsminister havde talt. Ogsaa i rent saglig Henseende vilde det være af stor Betydning at faa disse Væsener henlagt under Søfartsministeriet. Deres Budgetter andrager tilsammen paa Finansloven et Beløb af 6½ Mill. Kr. Det er altsaa et ikke helt lille Beløb, men dog ikke større, end at Handelsministeriet sikkert kunde administrere det sammen med de Beløb, som i Forvejen administreres af dette Ministerium. Jeg tror, at det kunde gøre det meget billigere. Det er ganske meningsløst, forekommer det mig, at holde Fyr- og Vagervæsenet ude fra hinanden, thi det er to Væsener, som i høj Grad hører sammen, og som ikke burde være adskilt paa denne ganske unaturlige Maade. Naar de blev samlet, vilde det medføre, at vi slap for de mange Inspektionsskibe, vi har i Øjeblikket. Vi har 3 Skibe til at inspicere Fyr- og Vagervæsenet, men der er ingen Tvivl om, at eet Skib er mere end tilstrækkeligt, de to kunde magelig spares. Der har i mange Aar været et for Nordsøen og et for Kattegat, og nu er der kommet et for de sønderjydske Farvande. Eet Skib kunde sikkert klare det, men vel at mærke, det burde ledes af kyndige Fyrvæsenfolk, af Søfolk naturligvis, men ikke af Marineofficerer saaledes som nu. Nu gaar der to Tilsynsskibe ud, et for Vagervæsenet og et for Fyrvæsenet, som ledes af Marineofficerer, der kun er der 3 Aar ad Gangen. Det er ganske umuligt for disse unge Mænd i de 3 Aar at kunne blive bekendt med dem, der er deres underordnede, thi de har ikke arbejdet sig op fra neden af og kender ikke Etaten, før de pludselig dumper ind i den og saa kun skal være der i 3 Aar. De kommer højst een Gang hvert Sted og kan derfor umuligt lære de paagældende Folk at kende, og faar de saa endelig lært dem at kende, saa skal de bort igen. Det er ganske sikkert upraktisk, det er ikke paa den Maade, man skaber et ordentligt og virkningsfuldt Tilsyn. Der bliver ogsaa paa denne Maade meget daarlige Avancementsforhold for de i Faget virkelig kyndige, naar fremmede saaledes kommer og bryder ind og tager de bedste Stillinger fra dem; de faar ikke den fornødne Interesse for Gerningen, naar de ikke har det naturlige Avance-

ment. Det er ogsaa dyrere for Staten at have disse Søofficerer ikke blot derved, at de ikke bliver rigtig kendt med Tingene og derved ikke inspicerer ordentligt, men ogsaa derved, at de faar højere Løn end de andre Skibsførere; de faar Kaptajnsløn, og de faar højere Dagpenge, nemlig 11 Kr., medens de almindelige Førere ikke faar mere end 2½ Kr. om Dagen, naar de er ude at sejle. Det er en Forskel, som der ikke er nogen som helst Mening i. Man burde derfor forandre dette Forhold, saaledes at Søofficererne fik Lov at passe det, der vedrører dem, og at man blev færdig med at have dem til at lede Fyr- og Vagervæsenet. Det kunde ske derved, at vi fik disse Væsener ind under Handelsministeriet, og jeg ved, at Handelsministeren gerne vil spare saa meget som muligt. Det har han nemlig ogsaa sagt i sine udmærkede Taler i Sommer, og det haaber jeg derfor, at Ministeren vilde gøre, ogsaa naar han skulde administrere disse Virksomheder. Det gaar nemlig ikke altid sparsommeligt til, saaledes som det nu gaar. Jeg har saaledes set, at da Skibet „Grove“ skulde paa Reparation, var Reparationen anslaaet til at skulle koste 40 000 Kr., men den kom til at koste 141 000 Kr. Det er en lovlig stor Overskridelse. Den kan naturligvis finde Sted under Marineministeriet, fordi Marineministeriet som alle militære Ministerier administrerer fornemt og flot og ikke sparer paa Pengene, men det vilde ikke gaa saaledes til, hvis denne Virksomhed var inde under Handelsministeriet, hvor Ministeren i Overensstemmelse med sine Teorier vilde spare alt, hvad spares kunde. Her er sikkert noget, der i høj Grad kunde være Genstand for Sparsommelighed. Naturligvis vilde jeg være be- drøvet over at skulle tage noget bort fra den højtærede Forsvarsminister og hans velsignelsesrige Virksomhed, men jeg er alligevel paa det rene med, at der bliver tilstrækkelig store Virksomheder tilbage under Forsvarsministeriet, saaledes at den højtærede Minister altid vil have Brug for et Luksusautomobil for at kunne komme omkring til alle de Virksomheder, han har at inspicere.

Angaaende Fiskerne vil jeg gerne sige et Par Ord. Det er jo desværre saaledes, at Fiskeriet omtrent ligger stille her i Landet. Der har ikke været fisket ret meget i Sommer, thi Fiskerne har ikke kunnet afsætte Fisken. Der er snart sagt ikke noget Marked mere for den danske Fisk. I Tyskland kan Fiskerne ikke komme