

vedtaget her i Rigsdagen, at dette Arbejde skulde udføres, kom det Forslag, som Havneraadet har indsendt, med Tegningerne og det hele tilbage til Havneraadets Erklæring — det er for Resten det eneste Forslag angaaende Nyarbejder, Havneraadet har faaet til Erklæring, og det havde vi sandelig ikke behovet, da vi selv havde lavet det. Men Arbejdets Udførelse har Havneraadet ingenting haft med at gøre; med Opførelsen af den Bygning, som skal ledes og bruges af Havneraadet, naar den er færdig, har vi ikke det mindste at skaffe. Det forekommer mig at være en ganske upraktisk Arbejdsmaade, og jeg henstiller til den højtærede Trafikminister, at vi faar en anden Ordning af disse Havneadministrationsforhold.

Maa jeg med Hensyn til disse Honorarer, jeg før nævnte, tilføje, at paa Statsbanestationerne her i Landet faar Funktionærene ogsaa Provisioner. At købe en Sovevognsbillet paa Statsbanerne er forfærdelig dyrt, den koster f. Eks. 18 Kr. herfra til Esbjerg. Men saa skal man yderligere, naar man vil sikre sig den i Forvejen, betale 2 Kr. til Statsbanestationen. Hvad man skal betale disse 2 Kr. for, begriber jeg ikke. Den paagældende Funktionær ekspederer jo disse Billetter i den almindelige Arbejdstid, og naar en Statsfunktionær faar sin Løn, skal han sandelig i Arbejdstiden gøre Nytte for den og ikke have Ekstrabetaling. Hvis det var udenfor Arbejdstiden, kunde man endda tænke sig det; men dette er lige i Arbejdstiden, og der er ingen Mening i, at man skal betale en ekstra Løn til vedkommende Funktionær for at sælge den Billet. Jeg kan for øvrigt nævne et pudsig Tilfælde i denne Forbindelse. En Gang i Fjor Vinter, da jeg skulde rejse til Esbjerg en Nat og tilbage igen den næste, gik jeg paa Hjemrejsen ind i Fredericia og bestilte en Sovevognsbillet til næste Aften, for at jeg kunde ligge i Sovevogn til København. Jeg betalte Billetten og betalte endda for Strækningen fra Aalborg til København for at være sikker paa at faa en Sovevognsplads. Da jeg kom til Fredericia, var Billetten imidlertid solgt, og alle Vogne var overfyldt, Folk laa endogsaa paa Gangene. Saa gik jeg ind paa Stationen, og det kan maaske nok være, at jeg ikke var blid. Jeg fik ganske vist Pengene for Billetten tilbage, men Provisionen beholdt de. Jeg tror, at hvis Statsbanefunktionærene var lige saa smarte, naar det gælder Banernes Interesser, Statens Interesser, som de er, naar det gælder deres egne In-

teresser, saa vilde det staa bedre til med Statsbanernes Regnskab, end det gør i Øjeblikket. Men jeg tror, det vilde være heldigt, om vi kunde komme bort fra alle disse Honorarer og den Slags Provisioner, som Statsbanernes Funktionærer faar. De skal have en ordentlig Løn, men de skal ogsaa arbejde for Lønnen i Arbejdstiden og ikke have noget ekstra for deres Arbejde i den Tid. Jeg haaber, at vi ikke kommer ind paa Drikkepengesystemet ved Statsbanerne, men jeg har ganske vist somme Tider set et lille Tegn, der kunde tyde i Retning deraf. Statsbanernes Tjenestemænd skal imidlertid ikke gøres til Skopudsere, der staar med Hatten i Haanden og bukker for enhver Gæst, men de skal være til Tjeneste for Publikum, som jo med Rette lønner dem derfor, og hvis en Rigsdagsmand vilde give Drikkepenge til Statsbanefunktionærer efter selv at have været med til at vedtage Lønninger for disse, vilde det selvfølgelig være en Forbrydelse; det kan man ikke gøre i et ordentligt Samfund.

Der er nogle smaa Pudsigheder ved Trafikministeriets Budget. Den højtærede Trafikminister har f. Eks. fundet paa, at ved Guldager kan to Tog møde hinanden paa Enkeltspor uden Vigespør. Det er et af de største Mirakler, jeg har oplevet. Fra Guldager afgaar der Tog til Varde Kl. 11,50 Fm., og der ankommer Tog fra Varde Kl. 11,53, og da det varer 11 Minutter at køre den Strækning, maa disse Tog altsaa mødes undervejs lige ved Guldager, uden at der er noget Vigespør. Det kan man kun gøre ved Guldager, hvor den højtærede Trafikminister er valgt, og jeg forlanger heller ikke, at man skal indføre det andre Steder. Men en Fordel vilde det være, hvis Togene kunde køre lidt mere præcist. De kommer nemlig ganske upræcist til Esbjerg fra Stationerne Nord paa om Middagen. De ankommer næsten altid præcis  $\frac{1}{2}$  Time for sent. Jeg henstiller, om den højtærede Trafikminister ikke kunde lade Togene køre  $\frac{1}{2}$  Time tidligere fra Struer, paa den Maade kunde de komme i rette Tid til Esbjerg. Dette er naturligvis noget, som kun en Menigmand kan finde paa, en Excellence kan sikkert ikke finde paa saadant noget.

Fra Fiskerbefolkningen i Esbjerg skal jeg andrage den højtærede Forsvarsminister — han er desværre heller ikke til Stede —, om man ikke maa faa flyttet Graadyb Fyrskib, som nu ligger saa langt ude i Indsejlingen, længere ind mod Lys- og Fløjtetønden, hen paa  $55^{\circ} 24'$  nordlig Bredde og  $8^{\circ} 11'$  østlig Længde. Fyrskibet