

kontor her for paa Havneraadets Vegne at forhandle om Bygning eller Udvidelse af Jernbanestationen paa Esbjerg Havn. Tegningerne laa færdige, det hele var i Orden, og den Dag blev det fastsat, hvorledes Udgifterne skulde fordeles mellem Statsbanerne, Esbjerg Havn, Statspolitiet og Toldvæsenet. Saa tænkte jeg: Det Arbejde kommer jo straks i Gang, og det kan bidrage noget til at afhjælpe Arbejdsløsheden i Sommer. Men først nu for, jeg tror, 8 Dage siden skulde Tilbudene til Licitationen være indgivet, og jeg tror ikke, Arbejdet er bortgivet endnu, saa hele Sommeren er gaaet, uden at dette ikke meget store Arbejde paa kun godt 100 000 Kr. er blevet udført.

Det er ganske meningsløst, at der udvises en saadan Langsomhed med Hensyn til alle Statsarbejder. I 1913—14 blev der bevilget et Beløb til Udbedring af Bolværket og til Uddybning af Havnebassinet ved Østre Havn i Esbjerg. Det Arbejde er endnu ikke udført; Leveringen af Tømmeret er for nylig udliciteret, men Arbejdet er ikke paabegyndt. Det kan ikke vedblivende gaa paa den Maade. Der er ingen Statsvirksomheder, der kan være tjent med det.

Der er for øvrigt ogsaa den Mærkelighed ved disse Arbejder, at Udførelsen af Halvdelen af Arbejdet skal ledes her fra København, medens Udførelsen af den anden Halvdel skal ledes fra Esbjerg. Uddybningen af Havnebassinet forestaar Havneraadet i Esbjerg, Udbygningen af Bolværkerne forestaar Vandbygningsvæsenet her i København. Ogsaa dette er ganske meningsløst. Vi har en Distriktsingeniør i Esbjerg, som er Formand for Havneraadet; han kunde dog under Havneraadets Kontrol forestaa det Arbejde, saa at Vandbygningsvæsenet eller de ministerielle Kontorer ikke behøvede at ulejliges i den Anledning. Men det hænger sammen med et mere almindeligt Forhold. Skønt man ved, hver af vore Statshavne har et Havneraad, faar dette intet med Arbejdets Udførelse at gøre. Først naar Arbejdet er færdigt, bliver det færdige Havneanlæg overladt til Havneraadets Administration; men saa længe Arbejdet udbygges, foregaar Ledelsen fra de ministerielle Kontorer og fra Vandbygningsvæsenet her i København.

Dette synes mig ganske upraktisk. Man kan ikke sidde i København og lede Arbejder f. Eks. i Esbjerg, uden at der gaar et og andet til Spilde. Jeg ved ikke, hvorfra denne Ordning skriver sig, men det er aabenbart meget vanskeligt at faa den

forandret. Havneraadet i Esbjerg har enstemmig Gang efter Gang anmodet det høje Trafikministerium om at faa dette Forhold forandret og har tilbudt at udføre det dermed forbundne Arbejde; men det er ikke muligt at faa det forandret. Der maa være noget i Vejen. Jeg har tænkt mig, om det kunde være de Honorarer, som jeg ser, Embedsmænd og Funktionærer i Trafikministeriet stadig faar. Der er maaske Honorarer forbundet med de særlige Virksomheder, og det kunde maaske være derfor, det er vanskeligt at faa Forholdet forandret.

Jeg har i det hele lagt Mærke til, at Honorarlønningerne ikke er blevet mindre, siden vi har faaet Lønningsraad og Lønningsudvalg. Den højtærede Ordfører for Venstre, det ærede Medlem Hr. Brorsen, sagde ganske vist, at det var gaaet saa godt, siden vi havde faaet Lønningsraadet og Lønningsudvalget. Jeg tror, det er gaaet udmærket med Hensyn til Lønningerne; der regulerer man og faar Ensartethed. Men jeg ser, at der løber stadig væk Honorarer paa, saa til en Kontorchef, saa til en Departementschef, saa til en Fuldmægtig. Der er stadig væk Penge, der siver ud paa den Maade.

Nu har jeg ikke noget imod, at Embedsmænd lønnes ordentligt, tværtimod, jeg siger: Lad dem faa en ordentlig Løn, og det kan godt være, der er mange, der skal have langt højere Løn end hidtil; men de skal have det som Løn, ikke som Ekstrahonorarer, som de nu faar i mangfoldige Tilfælde. Ellers har man ikke Garanti for, at Arbejdet bliver godt og rigtigt udført, og ellers faar man navnlig ikke hos Befolkningen og hos de andre Organer ude i Landet den Tillid til Ministeriet og til Centraladministrationen, som vi gerne skulde have, naar der skal være et ordentligt Forhold mellem de ledende og dem, der arbejder ude i Landet. Jeg tror derfor, det var heldigt, om vi kom bort fra dette Honorarsystem, og jeg vilde gerne henstille, at Administrationen i Havnene blev overladt til Havneraadene, som Staten jo har Flertal i og altsaa har den fornødne Kontrol med.

Jeg skal nævne et Eksempel paa, hvor meningsløst det undertiden gaar til. Der opføres for Øjeblikket ved Esbjerg Havns Administrationsbygning en Tilbygning. Forslaget om denne og Tegningerne er indgivet af Havneraadet, og Havneraadets Forslag er tiltraadt af Ministeriet og af Finansudvalget, og Arbejdet har været under Udførelse i Sommer, men da det var