

enig med den højtærede Minister i alle hans Argumenter paa dette Omraade, men jeg spørger ham, om det Forslag om Importregulering, som vi i sin Tid, i Foraaret, fremsatte, ogsaa falder ind under hans Betæneligheder, skønt de Argumenter, han har anvendt, ikke passer derpaa. Saa svarede den højtærede Minister: Jeg erkender, at de Argumenter, som er anført mod Toldbeskyttelsen, ikke passer paa Importreguleringen, men jeg er imod denne af Grunde, som det er for vidtgaende at komme ind paa nu, fordi den kræver et stort System. Altsaa, ved enhver Lejlighed har jeg fremhævet Ordet Importregulering, og den Fornøjelse, man kan have af, at der i „Fyns Venstreblad“ har staaet: Importforbud, ja, den under jeg virkelig Partiet Venstre. Den viser, at de er i høj Grad betrængt under denne Situation, som er karakteriseret ved, at deres egen Regering i Betænkningen over Krisen har maattet fastslaa, at Hovedårsag til Krisen er den Overhobning af Lagrene, som vi forsøgte at hindre i Foraaret, et Forsøg, som imidlertid Venstre den Gang slog os ud af Hænderne.

**Anden Næstformand (Parkov):** Det ærede Medlem Hr. Reedtz-Thott har Ordet for en kort Bemærkning.

**Reedtz-Thott:** Det er ganske rigtigt, at det ærede Medlem Hr. Rode Gang paa Gang har talt om Importregulering; men det er ikke saa underligt, at det i alt Fald har krævet mange korte Bemærkninger her i Rigsdagen at komme til Klarhed over Forholdet mellem Importforbud og Importregulering; for Importregulering er i Virkeligheden kun et svagere Udtryk for Importforbud, som naturligvis frier den, der fremsætter det, for at tage Konsekvensen af Importforbudet, nemlig alle mulige indenlandske Priskontrolforanstaltninger, men som til Gengæld indeholder alle de Vilkaarligheder og meget ofte Uretfærdigheder, som Importforbudet i og for sig ikke rummer.

**Anden Næstformand (Parkov):** Det ærede Medlem Hr. Rode har Ordet for en kort Bemærkning, og det maa være den sidste korte Bemærkning.

**Rode:** Hvad det ærede Medlem Hr. Reedtz-Thott her fremhævede, er jo rigtigt. Det er meget rigtigt, at der er to Metoder. Den ene Metode er ganske klar og simpel, nemlig den at sige, at den og

den Vare maa ikke komme ind i Landet, men det medfører forskellige Vanskeligheder og Uretfærdigheder. Den anden er at sige: Vi vil behandle det Spørgsmaal saaledes, at vi undersøger, hvad har vi Brug for af denne Vare, hvad kan man tillade at indføre her til Landet af denne Vare? Den engelske Vare kan maaske blive indført, den czekoslovakiske maaske ikke, fordi de virker paa forskellig Maade paa vort Erhvervsliv. Dette medfører naturligvis ogsaa Vanskeligheder. Jeg har ment, at Importreguleringen trods sin Vanskelighed kunde anvendes, men man har sagt nej, man har erklæret, at man ikke vilde have den, og dermed er den gaaet ud af Diskussionen. Jeg har ogsaa i Dag sagt, at den nye Valutasituation neppe vil kunne mødes med en almindelig Importregulering, men ved den selvstændige Behandling af hvert enkelt Forhold, som det ærede Medlem Hr. Pinstrup behandlede paa den smagfulde Maade, han gjorde.

**Lauritz Laursen:** Maa jeg allerførst takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder for Bevillingen paa Finanslovsforslaget til Køb af en Byggegrund ved Arden Station til senere Opførelse af en Postbygning paa. Jeg vil dernæst gerne have Lov til at minde den højtærede Minister om en Bevilling til Bygning af en Fiskerihavn ved Hurup i Østjylland. I Øjeblikket, hvor det er nødvendigt, at vi alle bestræber os for at spare — Spørgsmaalet er jo alligevel, om vi sparer —, er det naturligvis slet ikke min Mening, at jeg vil kræve denne Bevilling paa nærværende Tidspunkt, hvor paakrævet den end kunde være, og hvilken uhyre Ravage Stormen i forrige Maaned end har foraarsaget deroppe paa de derboende Fiskeres Fiskerbaade og alle deres Fiskerirekvisitter, fordi de, som Forholdene er, er henvist til at fortøje deres Baade ved den aabne Strand, da de ikke har nogen Mole eller nogen Havn, som de kan ty ind i. I denne Forbindelse maa jeg oplyse, hvad jeg for nylig ved Selvsyn har erfaret om den Ødelæggelse, som Stormen i Forbindelse med Havet har foraarsaget derude i et Par smaa Fiskerlejer ved Hurup og Als i Als Sogn. Jeg skal ikke fremkomme med nogen Specifikation over det Tab, der er lidt, hvilket jeg for øvrigt heller ikke kan, men jeg skal kun nævne den Sum, som de selv ved et Skøn, som sikkert ikke er for højt, har ansat Tabet til. Denne Sum omfatter alt, hvad der er gaaet tabt af Fiskeriredskaber, derunder baade Motorbaade og