

Grunden til, at han i Juli Maaned havde købt Kul til 18 Maaneders Forbrug, var den, at der i Marts Maaned var saa faa Kul efter den radikale Regering, kun til to Maaneders Forbrug. Men den højtærede Minister undlader at oplyse, at den 4.—5. Marts var der af den radikale Regering købt Kul til yderligere to Maaneders Forbrug, som ogsaa kom til Landets ganske kort Tid efter, saaledes at der slet ikke var den uhyre Knaphed, som Ministeren talte om. Derimod er det rigtigt, at der i April Maaned næsten intet Køb fandt Sted. Det var jo i det Interregnum, som de Herrer's Politik fremkaldte, og som har voldt saa overordentlig store Forstyrrelser i mange Forhold i dansk Administration. Det iasiddende Ministerium købte ikke noget videre Kul, men det kan dog ikke lægges Forgængerne til Last, navnlig da disse blev fjernet fra deres Embeder ved direkter Indgreb fra de nuværende Magthaveres Side. Jeg tror endvidere, det vilde være ønskeligt, om der blev Lejlighed for Ministeren til at gøre Rede for Aarsagen til, at han i Sommer har købt endnu en meget stor Beholdning. Jeg maa der henvise til de foretagne handlinger, der har fundet Sted om disse Spørgsmaal i et ved Lov nedsat Raad. Jeg vil straks berolige ærede Medlemmer med, at det er ikke noget Raad, der stammer fra min Tid; disse Raad er jo nu forsvundet. Det er et Raad, der er nedsat af Rigsdagen, nemlig Jernbaneraadet. To Gange har det beskæftiget sig med den højtærede Ministers Beholdninger, og ogsaa den højtærede Ministers politiske Meningsfæller og hans allierede Meningsfæller i Jernbaneraadet i han i høj Grad kritiseret Ministerens Taktik, at ville have de dyre i Juli opkøbte Beholdninger liggende. Raadet anbefalede i Fjor indtrængende, at Ministeren skulde sælge bort medens Kullene endnu havde tilstrækkelig Fyringsevne, sælge dem til Markedets Pris, en anden Form for den Afskrivning, som dels jeg, dels Socialdemokratiets ærede Ordfører har anbefalet. Dette Raad har Ministeren ikke fulgt, skønt det er underbygget med al den Autoritet paa Jernbaneanets og Kulindkøbenes Omraade, som er samlet i Jernbaneraadet. Raadet blev motiveret med,

at det faktisk vilde betyde en Førringelse af Kullenes Værdi, hvilket atter vil sige en Fordyrelse af dem; at have saa store Beholdninger liggende, idet der skete Svind, og Fyringsevnen vilde gaa ned. Ikke desto mindre gaar Ministeren til fremdeles, at skabe sig unaturligt store Beholdninger. Jernbaneraadet har paa ny spurgt, hvorfor han har gjort det. Jeg vil haabe, at det kan lykkes gennem Finansudvalget at faa denne Udtalelse fra Jernbaneraadet frem, saaledes, at baade den første Udtalelse og den nye kan blive trykt som Bilag til Finanslovsforslaget, for at man kan se, hvorledes en rent sagkyndig og upartisk Kritik af den højtærede Ministers Dispositioner ser ud. Den højtærede Minister vendte tilbage til et af sine Tricks. Han sagde, at vi ikke klagede over disse Kulindkøb den Gang, da blev meddelt, der blev først klaret, da Prisen paa Kul var faldet. Det nøder mig til paa ny at sige til den højtærede Minister, at han ikke har givet klar Besked om dette Forhold, da han første Gang forelagde Sagen. Jeg har før i dette høje Ting henvist til en Udtalelse af den højtærede Finansminister, som udtrykkelig gik ud paa, at disse Kul vilde være opbrugt den 1. April, altsaa for mange Maaned neder siden, og jeg har senere henvist til den højtærede Trafikminister selv, der i Finanslovens Bemærkninger har skrevet, at disse Kul vilde være opbrugt den 1. April 1923. Naar det er Tilfældet, naar baade den højtærede Trafikminister og Statsministeren har forstaaet det, som om disse Kul vilde være opbrugt allerede den 1. April, kan den højtærede Minister ikke forlange af os andre, at vi skulde have gennemskuet ham og forstaaet, at naar han talte om Kulindkøb, der strakte sig saa og saa mange Maaned frem, mente han i Virkeligheden Kulindkøb, der vilde strække sig yderligere ca. 12 Maaned frem i Tiden. Saa snart man blev klar over disse Kul købs aldeles ekstraordinære Karakter, blev Sagen fremdraget her. Ministeren henviste første Gang til en Udtalelse om, at til syvende og sidst havde Statsbanedirektøren ogsaa været med til at foretage Købet. Jeg har deroverfor oplyst, hvad der ikke stammer fra Statsbanedirektøren, den loyalt har taget hele