

delser udbringes fra de respektive Centralkontorer, altsaa Pakkepostkontoret og Toldpostkontoret. Omdelingsforholdene i dette Kvarter er altsaa ganske som i den øvrige By. Det ærede Medlem kommer bagefter med sin Klage, de Forhold, som han ønsker rettet, er rettet for over 2 Aar siden.

Det ærede Medlem Hr. Mads Gram anmoder om at faa et Godsspor ved Jægerup Billetsalgssted. Et Ardragende herom har fra Kommuneformanden i Jægerup været indsendt til Ministeriet, og der er givet Afslag paa det. Dette er begrundet ved Hensynet til, at Indtægten ved den forventede Godstrafik i Jægerup ikke kan antages at ville staa i Forhold til de med Anlægget og Driften af et offentligt Sidespor forbundne Udgifter. Men jeg skal for øvrigt om dette Forhold sige, at vi fra Ministeriets og Statsbanernes Side staa saaledes, at vi meget nødig gaar til Ændringer i de bestaaende Baneforhold og Banegaardsforhold i de sønderjydske Landsdele, før vi ser Resultatet af den nedsatte Jernbanekommissions Arbejde. Jeg tror ogsaa, det vil være urigtigt at gaa til Ændringer, i alt Fald af væsentlig Art, før vi ser, hvilket Resultat den kommer til. Hvor langt den er kommet med sit Arbejde, skal jeg ikke udtale mig videre om, men jeg kan sige saa meget, at den har været i Sønderjylland og forhandlet med alle de lokalt interesserede Folk dernede om de Jernbaneanlæg, som man maatte ønske, hvorefter alle de Projekter, som man fra Jernbanekommissionens Side formener maa komme i første Række, i Løbet af Sommeren er blevet underkastet en teknisk Undersøgelse, og naar disse tekniske Forarbejder er tilendebragt, vil Kommissionen, efter hvad der er mig bekendt, genoptage sit Arbejde, netop paa Grundlag af de Beregninger, som har fundet Sted, og saa vil det forhaabentlig bære mod et Resultat i en ikke alt for fjern Fremtid.

Det samme ærede Medlem Hr. Mads Gram ønsker en Senerelægning af Morgentog Nr. 918 Vamdrup-Paddeborg af Hensyn til Forbindelsen med de fire Privatbaner fra Vest i Sommersted, Vojens, Over-Jerstal og Hovslund. Jeg skal oplyse, at Morgentog Nr. 918 er paa de fire Overgangsstationer til Privatbanerne planlagt med følgende Tider: Afgang fra Sommersted Kl. 6,25, fra Vojens Kl. 6,38, fra Over-Jerstal Kl. 6,47 og fra Hovslund Kl. 6,58. Privatbanernes første Morgentog ankommer fra Skodborg til Sommersted Kl. 6,54, fra Arnum til Vojens Kl. 7,57, fra Toftlund til Over-Jerstal Kl. 7,44, fra Løgumkloster til Hovslund er der intet Morgentog. Hvis man

herefter skulde tilvejebringe Forbindelse fra Privatbanerne, vilde det medføre en betydelig Senerelægning af Tog Nr. 918 og dette Togs Forbindelse med Haderslev og Aabenraa, og da Tog Nr. 918 har Tilslutning til Eksprestoget fra København Kl. 11,10 Aften og medfører Sovevogn fra dette Tog og ankommer til Flensborg Kl. 9,20, hvad der maa betragtes som en meget gunstig Tid, ligesom det ogsaa medfører Post, kan det ikke anbefales, at dette Tog lægges senere. En Senerelægning af Eksprestog Nr. 49 vil medføre forskellige Togudvidelser i Jylland med deraf følgende Udgifter, og det kan man ikke for Tiden anbefale. Hvorvidt det kan anses for økonomisk forsvarligt at indlægge et Formiddagstog som af det ærede Medlem ønsket, skal blive overvejet.

Det ærede Medlem Hr. Gerhard Nielsen omtalte Ekspeditionen af et Lykønskingstelegram fra Aalborg til Nørre Tranders og kritiserede Telegrafvæsenets Forhold denne Sag vedrørende. Jeg skal her oplyse, at for Udbringning af Telegrammer udover det Omraade, indenfor hvilket enhver Telegrafstation udbringer Telegrammer uden særligt Budgebyr, i Almindelighed 2 km fra Telegrafstationen, kan Afsenderen betale Budgebyret forud med et fastsat Beløb af 2 Kr. pr. Telegram om Dagen og 4 Kr. om Natten. Budgebyret af 2 eller 4 Kr. gælder i Lighed med, hvad der er fastsat for Postvæsenets Ekspresbesørgelse af Breve udenfor Omhøringsdistrikterne, kun for Telegrammer, der indleveres paa en anden Station end Udleveringsstationen, saaledes at deres Besørgelse kræver en virkelig telegrafisk Befordring, idet det ligger udenfor Telegrafvæsenets Virksomhed i Almindelighed at udbringe Meddelelser indenfor et lokalt Omraade eller Opland. Denne Virksomhed hører under Postvæsenet; Telegrafvæsenet vilde desuden ikke være i Stand til at skaffe Bude til en saadan Tjeneste for en blot nogenlunde rimelig Pris.

Det ærede Medlem Hr. Pinholt omtalte en Udvidelse af Hovedbygningen ved Tistrup Station. En Udvidelse af denne Stations Hovedbygning erkendes fra Statsbanernes Side for at være nødvendig, og der har været udarbejdet forskellige Forslag til denne Udvidelse. Nu foreligger der et endeligt Forslag, og Arbejdet kan derefter ventes fremmet af Statsbanerne.

Det ærede Medlem Hr. Christen Ernst Christensen ønskede den danske Vejlovgivning indført i de sønderjydske Landsdele. Jeg skal dertil sige, at Lovforslag herom er udarbejdet i Ministeriet for offentlige Arbejder og er for Tiden til Erklæring i Indenrigs-