

Udkørsel finder Sted, kan Indlægningen af Stenballast paa Strækningen Ringsted—Borup ikke fortsættes. Men i Begyndelsen af September dette Aar fik man Bemyndigelse til at overskride den til Indlægning af Stenballast givne Bevilling og Ballasteringsarbejdet paa Vestbanen blev derefter fortsat paa Strækningen Borup—Taastrup, der ballasteres fra en Stengrav ved Hedehusene.

Det ærede Medlem Hr. Moltesen meddelte, at der vilde komme et Andragende fra Beboerne omkring Naur Billetsalgssted om at udvide dette til en Holdeplads eller Station. Dette Andragende vil, naar det kommer, selvfølgelig blive overvejet, men jeg maa formode, at man fra Statsbanernes og Ministeriets Side maa stille sig paa lignende Maade som til de to Andragender fra Glim og Skovlunde.

Endvidere kom det samme ærede Medlem ind paa en Omtale af Telegrafstationerne i Charlottenlund, Hellerup og Lygtevejskvarteret. Da jeg overtog Ministeriet for offentlige Arbejder, var der af den tidligere Regering fremsat Forslag til Normeringslov, hvorved de selvstændige Telegrafstationer vilde blive udvidet med 8. Jeg arvede dette Lovforslag og forelagde det selvfølgelig uforandret i dette høje Ting. Under Behandlingen i Rigsdagen reducerede man, hvad for øvrigt var ganske naturligt, de 8 til 4, og jeg vil tilføje, at hvis man havde kunnet forudse den Nedgang i Erhvervslivet, den Depression, vi har været inde under det sidste Aar, vilde det maaske have været naturligt ogsaa at stryge de sidste 4. De blev imidlertid vedtaget, og vi har ansat Telegrafbestyrere paa 3 af disse Stationer, nemlig Lygtevejen, Hellerup og Charlottenlund. Paa den fjerde Station, Faaborg, er der endnu ikke ansat nogen Telegrafbestyrer. Vi har nemlig ikke kunnet faa passende Lokaler i Faaborg uden uforholdsmæssig store Udgifter.

Med Hensyn til de almindelige Bemærkninger, som det ærede Medlem fremsatte vedrørende disse Forhold: at man gik alt for vidt med Oprettelse af selvstændige Stillinger indenfor Telegrafvæsenet, selvstændige Telegrafstationer, og at det var naturligt, at Telegrafvæsenet, i alt Fald paa mangfoldige Steder, var forenet med Postvæsenet under samme Ledelse, da er jeg ikke uenig med ham i dette, og jeg skulde ikke være utilbøjelig til at tro, at man i en længere Aarrække har været alt for ivrig efter at faa oprettet, ikke blot selvstændige Telegrafstationer med særlige Telegrafbestyrerstillinger og en særlig

Ledelse, hvor tidligere Telegrafstationer har været knyttet sammen med Postmesterembederne. Men ogsaa indenfor Statsbanerne og Postvæsenet, hvor Postekspeditørstillingen har været forenet med Stillingen som Stationsmester eller Stationsforstander, tror jeg, man har været lovlige ivrig efter at faa oprettet selvstændige Postmesterembeder, og det er en selvfølgelig Ting, at dette har ført til en betydelig Forøgelse af Embedernes Tal og en betydelig Fordyrelse af Administrationen i det hele taget. Jeg tror derfor, at det vil være klogt i den kommende Tid at tage Reb i Sejlene med Hensyn til dette Forhold og ikke gaa for hurtigt frem, men i saa stort Omfang, som det er gør ligt, blive ved de bestaaende Tilstande paa disse Omraader.

Det ærede Medlem Hr. Jønson omtalte Forholdene ved Valby Station og klagede over, at skønt han sidste Aar havde faaet et meget gunstigt Svar fra mig, var der slet ikke blevet gjort noget med Hensyn til Godsekspedition paa Valby Station. Ja, det ærede Medlem fremsatte den samme Klage sidste Aar, og jeg svarede ham saaledes: Det ærede Medlem „klagede over, at der ikke var Godsekspedition paa Valby Station. Nej, det er der ikke, for Valby Station er ikke baseret paa nogen Art af Godsforsendelser udover Rejsegods og Frimærkepakker. Valby Station er bygget udelukkende som en Personbanegaard og ikke som en Godsbanegaard. Den ligger jo ogsaa ved en ren Personbane, og jeg kan ikke tænke mig, at det høje Ting vil være med til at give Valby en Godsbanegaard foruden Personbanegaarden; det vil vist heller ikke være nødvendigt“. — Ja, hvis det ærede Medlem kalder *det* et gunstigt Svar, saa priser jeg hans Nøjsomhed, og saa vil jeg give ham et gunstigt Svar akkurat paa samme Maade i Aar som sidste Aar.

Det samme ærede Medlem Hr. Jønson klagede over, at Kvarteret ved Frederiksholms Teglværk, hvor der boede over 2 000 Mennesker, blev besørget ved Landpostbude, og henstillede, at dette Kvarter blev ligestillet med det øvrige København med Hensyn til Postomdelingen. Jeg skal oplyse overfor det ærede Medlem, at i Kvarteret ved Frederiksholms Teglværk blev Posten indtil 1. Maj 1919 besørget af to Landpostbude, som udbragte alle Postforsendelsesarter. Fra den 1. Maj 1919 betjenes Distriktet af 4 Postbude, som 5 Gange daglig besørger Omdelingen af Brevforsendelser, medens andre Forsen-