

ubetydelig. For Færdselen til saavel Stationens Hovedbygning som til dens Læsseplads vil de paagældende Ejendomme med en enkelt Undtagelse, nemlig Snekkersten Guldlistefabrik, faa betydelig kortere og bedre Vejlinier, end de i Øjeblikket har Færdselsret til.

Det samme ærede Medlem talte om Fremme af Anlægget af andet Spor fra Rungsted til Snekkersten. I Anlægget af andet Spor Rungsted—Snekkersten mangler der mellem Rungsted og Kokkedal nogle Jordarbejder, der skal udføres i Forbindelse med den sidste Overføring. Udbydelsen af disse Arbejder, der foretages i disse Dage, har været udsat paa Grund af Forhandlinger med Hørsholm Sogneraad angaaende den nævnte Overføring. De resterende Sporlægningsarbejder tillige med forskellige dermed i Forbindelse staaende mindre Arbejder agtes udbudt i den allernærmeste Fremtid og er maaske udbudt i disse Dage. Sporlægningsarbejdet har man ikke hidtil kunnet udbyde, idet man vel har haft de fleste, men dog ikke alle de til Sporarbejdet nødvendige Materialer.

Anden Næstformand (Parkov): Jeg skal her udsætte Mødet. Det genoptages i Aften Kl. 7.

Mødet udsat Kl. 4¹⁵.

Mødet genoptoges Kl. 7.

Forhandlingen genoptoges.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Det ærede Medlem Hr. L. D. Rasmussen har gjort en Henstilling om en Ændring i Loven om Mark- og Vejfred for, at Gedeholdere kunde faa Tilladelse til at tøjre deres Dyr ogsaa ved Amtsvejenes Grøfter. Denne Lovs Ændring vil imidlertid være at foretage ved Landbrugsministeriets Foranstaltninger. Men Sagen er af Hensyn til, at den vedrører Amtsvejene, sendt til Ministeriet for offentlige Arbejder til Erklæring, og Erklæringen vil tilgaa Landbrugsministeriet, saa snart man har modtaget de Udtalelser fra de forskellige

Amter, som Ministeriet har begæret. Naar dette er sket, vil det ærede Medlem antagelig hos Landbrugsministeren kunne faa Besked om, hvorvidt der vil blive foretaget en saadan Ændring af bemeldte Lov.

Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Randers Amt) har omtalt Gennemsejlingsforholdene ved Hadsund-Broen og henstillede, at der maatte blive foretaget en Udvidelse af Broen. Denne Bro stammer fra 1902, Gennemsejlingsaaabningen er ca. 14 m og tillader Gennemsejling for Skibe paa indtil 1 300 Nettoregister tons eller ca. 3 000 Tons Dødvægt. Større Skibe vil ikke kunne passere Løbet i Fjorden med Sikkerhed. Skal der skaffes Adgang for større Skibe, maa derfor ikke alene Broen ombygges, men ogsaa Fjorden yderligere uddybes. Der har gentagne Gange været Ønsker fremme fra Hobro og Mariagers Side om en Udvidelse af Gennemsejlingsaaabningen. I 1912 ønskede man en Udvidelse til 31 m, hvad der den Gang blev anslaaet til at ville koste mindst 250 000 Kr. I 1915 blev Ønsket reduceret noget, til 23 m, og Andragerne anslog den Gang Udgiften til 155 000 Kr.; med de nugældende Prisforhold vil Beløbet blive meget større. Og ved disse Overslag er der jo ikke taget Hensyn til Spørgsmaalet om yderligere Uddybning af Fjorden. Skal det ske, hvad der vil være nødvendigt, hvis større Skibe skal kunne bejle Fjorden, vil det selvfølgelig blive en langt større Udgift, idet den nuværende Besejlingsdybde kun er 5,7 m eller ca. 18 Fod. Nu er der fra Hadsund i Begyndelsen af denne Maaned fremsendt et Andragende om, at Broen maa blive udvidet, saaledes at Gennemsejlingsaaabningen kan blive 25 m, og Sagen vil nu blive gjort til Genstand for Undersøgelse og Overvejelse fra Vandbygningsvæsenets Side. Det er nødvendigt selvfølgelig ogsaa at høre Handelsministeriet med Hensyn til dette Forhold. Naar disse Overvejelser er foretaget, skal man tage Stilling til Sagen fra Ministeriets Side.

Det ærede Medlem Hr. Hækkerup omtalte Arbejdet ved Stenballasteringen paa Vestbanen. Indlægningen af Stenballast fra Sorø til Borup, der foretages fra Munkbjergby Stengrav, blev standset omkring 1. Juli i Aar, da der ikke var flere Midler til Raadighed til Arbejdets Fortsættelse. Arbejdet var paa nævnte Tidspunkt naaet et Stykke Øst for Ringsted. Udkørselen af Stenballast fra Munkbjergby Stengrav blev senere genoptaget ved Ballasteringen af Strækningen Næstved—Ringsted, hvilket Arbejde bliver fortsat, og saa længe denne