

5. August 1919 foreslog at stille Sagen i Bero paa Grund af Arbejder, som Randers Kommune agtede at lade udføre umiddelbart for det paatænkte Viaduktanlæg. Under 26. November 1920 har Sogneraadet imidlertid opfordret til Genoptagelse af Forhandlingerne, og der er nu afsluttet Overenskomst om Forholdet. Sogneraadet har indsendt denne Overenskomst til Amtets Approbation, og saa snart denne Approbation foreligger og den fornødne Arealerhvervelse har fundet Sted, vil Arbejdet ved Strømmen Holdeplads blive paabegyndt.

Det ærede Medlem Hr. Fibiger spurgte, om det er rigtigt, at Anlægget af Thy-Banen altsaa Banen Thisted—Vildsund, er stillet i Bero. Ja, det er det. Efter at det havde vist sig, at det Overslag, der laa til Grund for den vedtagne Bane fra Thisted til Nykøbing Mors, og som paa Grund af den knappe Tid, der havde været til Raadighed, ikke støttede sig til Undersøgelser i Marken, var alt for lavt, idet Anlægget med Nutidspriser maatte antages at koste ca. 18 500 000 Kr. — jeg maa dog indskyde, at det er Priser fra Vinteren 1920—21 —, medens Udgifterne med 1914-Priser efter Overslaget var anslaaet til 3 750 000 Kr., og under Hensyn til, at den med Havneanlægget i Helshage i Forbindelse staaende Bane til Thisted endnu ikke var ordnet, søgte og opnaaede jeg i Februar Maaned d. A. Finansudvalgenes Tilslutning til, at Anlægget af Banen fra Thisted til Nykøbing Mors indtil videre kun bragtes til Udførelse, for saa vidt angaar den paa Mors liggende Del af Banen. Med Hensyn til de nævnte Undersøgelser, hvortil der var saa knap Tid i sin Tid, vil jeg gerne sige, at det paa-gældende Lovforslag oprindeligt gik ud paa, at Banen skulde være en Privatbane for Mors' Vedkommende, men under Behandlingen her blev det bestemt, at den skulde være en Statsbane, og de Beregninger med Hensyn til Udgifterne, som Statsbanerne saa opstillede, støttede sig til de Undersøgelser, som var foretaget af de Ingeniører, der havde projekteret Banen som Privatbane, og ikke til Statsbanernes egne Undersøgelser, men da Statsbanerne kom til at anstille Undersøgelser, viste det sig, at navnlig Broanlægget ved Vildsund vilde blive betydelig kostbarere end forudsat, idet det viste sig, at Bundforholdene var saa vanskelige, at Bygningen af en Bro dér vilde blive meget kostbar. Derfor fik jeg Finansudvalgets Tilslutning til, at dette Baneanlæg midlertidig kun udførtes for Mors' Vedkommende, men dermed er jo ikke givet, at ikke ogsaa Strækningen fra

Vildsund til Thisted til sin Tid vil blive udført, navnlig naar Havnen ved Helshager i Orden, og der kommer Baneanlæg fra Thisted til Helshage.

Det ærede Medlem Hr. J. Chr. Jensen ankede over Vanskeligheden ved at faa Chokolade og Cigarer af dansk Fabrikat i Chokolade- og Cigarsalgene paa Statsbanernes Stationer. En noget mere indgaaende Redegørelse for dette skal jeg ikke fremsætte paa dette Tidspunkt. Det er Statsbanernes Hensigt ved fremtidige Bortliciteringer af disse Automater og Udsalgssteder at søge Forpligtelsen til at føre danske Varer skærpet.

Det ærede Medlem Hr. Lemvigh-Müller ankede over, at der betales en uhyre stor Leje for en Mængde svenske og tyske Godsvogne, fordi Statsbanernes Reparationsværksteder ikke kan overkomme Reparationerne af de danske Vogne. I Krigens Aar og Tiden derefter indtil Vinteren 1920 havde Statsbanerne en meget betydelig Vognmangel, der undertiden steg til ca. 3 000 Vogne daglig. Som Led i Foranstaltningerne til Afhjælpning af denne Vognmangel, søgte Statsbanerne at leje Godsvogne saavel i Sverige som i Tyskland. Da Trafiken i Vinteren 1920—21 tog af, og Vognmangelen ophørte, blev alle de lejede Vogne, som kunde opsiges, tilbageleveret, og de Vogne, man endnu har til Leje, vil følge efter, saa snart Lejemaalene er udløbet. Jeg skal blot bemærke, at Bestemmelse om Leje af Godsvogne aldrig har været truffet ud fra andet Hensyn end til Afhjælpning af Vognmangel. Reparationerne paa Statsbanernes Værksteder foregaar for Tiden ganske normalt. Der er forholdsvis faa Vogne paa Værkstederne til Reparation.

Det ærede Medlem Hr. J. P. Larsen anbefalede et Andragende om Statstilskud til Udbedring af Snekkersten Havn. Andragendet kom for sent til, at der kunde opføres en Bevilling hertil paa Finanslovsforslaget. Andragendet er nu Genstand for Undersøgelse i Vandbygningsvæsenet. Naar denne er tilendebragt, skal Ministeriet tage Stilling til Andragendet. Det samme ærede Medlem omtalte Underføring for Vejene ved Snekkersten Station. Anlægget af en Underføring for kørende ved Nordenden af Snekkersten Station vil paa Grund af Terrænforholdene medføre saa store Udgifter, at en saadan Ordning neppe vil være økonomisk forsvarlig. Ifølge den af Ekspropriationskommissionen vedtagne Ordning vil de Vest for Banen beliggende Ejendomme for Færdsel til Strandvejen faa nogen Omvej, der for den gaaende Færdsel dog er ret-