

søger at beskæftige Fangerne ved praktisk og nyttigt Arbejde, som Statsinstitutionerne saa faar til billigere Priser.

De ærede Medlemmer Hr. Haurum og Hr. S. C. Nørgaard ønskede, at Arbejderne ved Morsø-Banen fremskyndes. Jeg skal hertil sige, at en foreløbig Besigtigelsesforretning har fundet Sted i Juli Maaned i Aar. Derefter medgik et Par Maaneder til en nærmere Undersøgelse af forskellige efter Mødet den 7. Juli fremkomne Andragender fra Beboerne vedrørende Beliggenheden af forskellige Holdepladser ved Banen. Senere blev der holdt et nyt Møde, hvorved Banens Retningslinie og Beliggenheden af Holdepladserne endeligt blev fastslaaet, og derefter gik Statsbanerne i Gang med Udstikning af Banen. Naar denne om kort Tid er tilendebragt, vil Udarbejdelsen af de fornødne Projekter til Ordning af Vej- og Vandløbsforholdene med videre blive fremskyndet mest muligt, saaledes at disse Detailprojekter vil kunne blive forelagt Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen en Gang i Februar Maaned i denne Vinter. Derefter kommer Udarbejdelsen af Tegninger og Betingelser med videre til Udbydelse af Arbejdet samt Fremstilling af Ekspropriationsplaner, Lodsejerfortegnelse o. s. v. til den Ekspropriationsforretning, som skal finde Sted. Arbejdet vil da neppe kunne ventes paabegyndt før i April eller Maj Maaned 1922. Til den Tid vil der fra Statsbanernes Side ikke være noget til Hinder for at sætte Jord- og Broarbejder paa den Halvdel af Banen, der ligger nærmest Nykøbing Mors, i Gang, medens Arbejdet paa den anden Halvdel af Banen først kan udbydes senere hen paa Aaret. Det er rigtigt, at de foreslaaede 50 000 Kr. plus de 30 000 Kr., der er tilovers fra tidligere Bevillinger, ikke vil række ret langt, og hvis man fra Finansministeriets Side mener at kunne stille flere Penge til Raadighed, vil der fra Statsbanernes Side godt kunne sættes Arbejder i Gang i det kommende Aar til betydeligt større Beløb. Men jeg gentager her, hvad jeg har bemærket ved tidligere Lejligheder overfor Ønsker af den Natur, at der er jo Grænser for, hvor store Beløb Finansministeriet kan stille til Raadighed til Nyanlæg — fra Statsbanernes Side vil der ikke være noget i Vejen for at anvende flere Penge.

Det ærede Medlem Hr. Haurum ønskede Anlægget af Helshagehavnen fremmet. Jeg skal herom sige, at det har altid været en Forudsætning, at Havnen ved Hirtshals skulde opføres først af de to Vestkystthavne, og det er derfor Planen foreløbig at koncen-

trere Energien om Hirtshalshavnen, men dog samtidig at bjærge til Brug ved Anlægget af Helshagehavnen den Ral, som skyller op fra Søen.

Det ærede Medlem klagede over, at der til Oplagspladser for Ral m. m. er gjort Indgreb i privates Ejendomsret. Jeg skal oplyse, at Ralen og Tømmeret er oplagt paa Stranden nedenfor Skrænten paa et meget lidet værdifuldt Areal, som kun kan benyttes til Faaregræsning. Den ledende Ingeniør er gaaet ud fra, at den stedfundne Benyttelse er berettiget, men er der taget fejl i saa Henseende, vil Spørgsmaalet om Erstatning kunne finde sin Afgørelse ved den Ekspropriationsforretning, der finder Sted i en ikke fjern Fremtid. Ekspropriationen af Arealerne ved Helshage ventes paabegyndt midt i indeværende Maaned, altsaa netop i disse Dage.

Udarbejdelsen af Gadeplaner for Byen ved Helshage, der forudsættes at skulle ske gennem en Kommission, er foreløbig stillet noget i Bero, da man ikke mener at burde forhaste sig med større Byggearbejder, før Havnearbejdet kommer i fuld Gang.

Det er muligt, at disse Svar ikke ganske tilfredsstiller det ærede Medlem og heller ikke det ærede Medlem Hr. Fibiger, men Staten kan ikke under de nuværende Forhold tage meget store kostbare Arbejder op baade ved Hirtshals og ved Helshage, og eftersom man nu er i Gang og har udført et stort og godt Arbejde ved Hirtshals, vil det være naturligt at fortsætte dør og se Tiden lidt an med Hensyn til Arbejderne ved Helshage, idet man dog foretager de fornødne Ekspropriationer for at sikre sig Grundene.

Det ærede Medlem Hr. Haurum omtalte ogsaa Arbejdsforholdene for Færgeripersonalet ved Vildsund Færgeri, idet han ikke syntes at være tilfreds med disse. Jeg skal hertil sige, at den Tjenestenorm, som anvendes, med 234 Timer maanedlig, overskrides ikke, og der er heller ikke til Postvæsenet indgaaet nogen Besværing over denne Tjenestetidsordning. Tjenesten strækker sig ganske vist fra Kl. 6½ Morgen til Kl. 2 næste Morgen, men den virkelige gennemsnitlige Tjeneste pr. Dag er kun paa ca. 8½ Time, og Personalet er helt fri hver anden Dag. Dertil kommer, at den nuværende Tjenestetidsordning er fastsat efter Personalets eget Ønske, saa synes jeg egentlig ikke, der er saa meget at kritisere over.

Det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard omtalte en Udvidelse af Strømmen Holdeplads. Om denne Udvidelse i Forbindelse med et Viaduktanlæg er der forhandlet med Kristrup Sogneraad, der ved en Skrivelse af