

fremskaffe Stenballast i tilstrækkelig Mængde og til rimelig Pris. Derfor hævde man under Overvejelse at anvende Grusballast. Man har foretaget Undersøgelser for at finde en Grusgrav, der egnede sig dertil. Det er ogsaa rigtigt, som det ærede Medlem fremhævede, at der paa Vejle-Egnen er en Mængde Grusgrave; men det meste af dette Grus egner sig ikke til dette Formaal. For øvrigt har det ikke været muligt at finde Grus i tilstrækkelig Mængde paa Steder, hvor der med rimelig Udgift har kunnet skaffes Sporforbindelse. Nu har det vist sig muligt at fremskaffe det nødvendige Stenmateriale i Sønderjylland, og derfor har man for nylig udbudt den manglende Del af Sporlægningen samt Stenballasteringen paa selve Strækningen Fredericia—Vejle, og Arbejdet hermed vil antagelig blive paabegyndt i indeværende Maaned.

Det ærede Medlem talte ogsaa om at fremme Arbejdet i Stengraven ved Stationsbyen Lystrup mellem Vejle og Horsens; men da Lystrup Station er beliggende paa Banestrækningen mellem Aarhus og Grenaa, maa jeg antage, at det ærede Medlem sigter til en Stengrav ikke ved Lystrup, men ved Løsning Station mellem Vejle og Horsens. Angaaende denne skal jeg da meddele, at Statsbanerne paatænker at forsyne en Del af Dobbeltsporet fra Daugaard til Hasselager med Stenballast fra en Stengrav ved Løsning, og de nødvendige Arealer til dette Formaal ventes eksproprieret i den nærmeste Tid. Naar dette er sket, vil der ogsaa blive taget fat paa at faa Arbejdet i Gang saa snart som muligt; men det er dog tvivlsomt, om det kan lade sig gøre at faa det i Gang i indeværende Vinter, og da Arbejdet paa Dobbeltsporet mellem Daugaard og Hatting imidlertid er i fuld Gang, mener man i øvrigt ikke fra Statsbanernes Side, at der for denne Egn Vedkommende kan være Tale om større Arbejdsløshed hverken nu eller i den kommende Vinter.

Endvidere omtalte det ærede Medlem Forholdet vedrørende Vejle Station og gav en Fremstilling af, hvorledes det var trukket ud med at naa til et Resultat af Forhandlingerne mellem Byraadet og Statsbanerne. Ogsaa jeg kunde give en lang og indgaaende Redegørelse om dette Forhold, der imidlertid ikke ganske vilde falde sammen med den, der er fremsat fra det ærede Medlems Side. Men jeg skal give Afkald paa den Fornøjelse, det ellers vilde være mig, og blot sige, at der til at begynde med var opnaaet Overenskomst mellem Vejle By og Statsbanerne; men samtidig

var man fra Statsbanernes Side blevet klar over, at der kunde opnaas en betydeligt bedre Ordning af Banegaardsforholdene i Vejle baade for Vejle By og for Statsbanerne end den Ordning, man oprindeligt var blevet enig om. Derfor gjorde Statsbanerne, hvad de kunde, for at faa Vejle By ind paa en Forhandling om den nye Ordning. Det lykkedes ogsaa, og selv om det gik noget trægt med Forhandlingerne — ikke saa meget fra Statsbanernes Side, som fordi man fra Vejle Bys Side syntes noget uvillig til at gaa ind paa den Nyordning, som Statsbanerne foreslog —, endte det dog for ikke ret lang Tid siden med, at man naaede til en Overenskomst om hele Forholdet. Og saa er der jo egentlig ikke større Grund til at strides længere om det. Udkastet til Overenskomsten er under 1. November d. A. sendt Vejle By til Underskrift; jeg ved ikke, om det er kommet tilbage igen. Der vil altsaa nu være Mulighed for, at Sagen kan tages op igen, saaledes at der kan fremsættes Ændringer til Finanslovsforslaget, og at jeg eventuelt kan forhandle med Finansudvalget om at faa Bemyndigelse til at lade Arbejdet gaa i Gang, inden alt for lang Tid er gaaet. Jeg føler mig overbevist om, at saa vil det ærede Medlem føle sig tilfredsstillet, og saa kan vi glemme gammel Strid angaaende Vejle Banegaard.

Endelig omtalte det ærede Medlem, at man fik Kontormøbler til Statsbanerne fra Horsens Tugthus. Det er rigtigt, at Statsbanerne fra Tid til anden har overdraget Arbejdsdriften i Straffeanstalterne forskellige Leverancer, saaledes gennem en Aarrække Forfærdigelse af en Del Uniformsgenstande og i de senere Aar Levering af forskellige Konvolutter og Papirvarer til Brug i Administrationens Kontorer og en hel Del mindre Artikler som Blikkenslagervarer. Det er ligeledes rigtigt, at Statsbanerne har taget under Overvejelse at overdrage Arbejdsdriften i Straffeanstalterne Leverancen af Kontormøbler i visse enkle Typer; og det finder jeg overmaade rigtigt og fornuftigt og har ganske billigt det. Men naar Statsbanerne i saa stort Omfang har gjort Brug af Straffeanstalternes Værksteder, skyldes det det almindelige Paalæg, der i den Henseende er givet samtlige Ministerier og de under dem sorterende Afdelinger og Institutioner i en Bekendtgørelse af 7. Marts 1913 om Arbejdsdriften i Straffeanstalterne i Forbindelse med flere indtrængende Henstillinger fra Justitsministeriet om Anskaffelse af særlige Arter af Brugsgenstande til Statens Institutioner. Og det er kun naturligt og rigtigt, at man