

samme Sag og ønskede ligeledes Videbæk—Skive-Banen fremmet snarest muligt. Jeg vil gerne om denne Bane fra Videbæk over Vildbjerg, Ørre, Feldborg til Skive sige, at den er først forudsat anlagt, naar de ved Lov af 20. Marts 1918 vedtagne Statsbane-anlæg er fuldført; det blev af mig udtrykkelig fremhævet sidste Aar under Lovens Behandling her i Tinget, at dette Statsbaneanlæg først skulde komme til Udførelse, efter at de i 1918 vedtagne Statsbane-anlæg var fuldført, og der rejste sig den Gang ingen Anke derimod. Alle Ansøgerne deroppe fra var, saa uenige de end maatte være, alle taknemmelige, blot de maatte faa Banen vedtaget, selv om de skulde vente med dens Bygning, indtil de øvrige vedtagne Statsbaneanlæg var fuldført. Nu er det ganske klart, at det ikke bliver i de første Aar, at Videbæk—Skive-Banen bliver bygget; thi Udførelsen af Statsbaneanlægene af 1918 er forudsat at skulle strække sig over et Tidsrum af 15 Aar, og selv om disse Arbejder maaske paa Grund af Forholdene vil blive adskilligt fremskyndet, vil ærede Medlemmer alligevel være klare over, at der vil gaa adskillige Aar, inden man vil være i Stand til at tage fat paa denne Bane. — Det ærede Medlem Hr. Dahgaard omtalte endvidere et Andragende om en Fiskerihavn paa Fur. Andragendet er ikke indkommet endnu, men naar det kommer til at foreligge, vil det selvfølgelig blive undersøgt og blive behandlet saa velvilligt, som Andragender af den Art næsten altid bliver.

Det ærede Medlem Hr. Heilesen omtalte Postautomobilforbindelsen Løgstør—Aggersund—Fjerritslev og ønskede forskellige Ændringer i denne Postforbindelse. Det kan man ikke gaa med til fra Postvæsenets Side. Der er nu to daglige Bilture i hver Retning mellem Løgstør og Fjerritslev og een Færgetur i hver Retning mellem Løgstør og Aggersund Nord foruden de sædvanlige Færgeture daglig mellem Aggersund Nord og Aggersund Syd. Der vil dog ske den Udvidelse, at der vil blive indsat en ny Tur daglig mellem Løgstør og Aggersund Nord, efter at man nu har faaet anskaffet en ny Motorbaad til Aggersund Færgefart. Men det, som Beboerne i Fjerritslev ønsker, er i Virkeligheden at faa hidført de Forhold, man havde, da Driften var kommunal, og da den gik med betydeligt Underskud. Nu er Driften overtaget af Postvæsenet, og er blevet rentabel. Den Forbindelse, man har mellem Fjerritslev og Aggersund Nord og Aggersund Syd og tillige med Løgstør, er saa god, som det med Rimelighed kan for-

langes; jeg beklager derfor ikke at kunne imødekomme det ærede Medlems Ønsker angaaende disse Forhold.

Det ærede Medlem Hr. Mortensen havde nogle Ønsker. Det første vedrørte Viborg—Faarup-Banen og dens Tilslutning til Viborg og Faarup Stationer. Der er derom meddelt fra Statsbanerne, at de allerede i 1919 har underrettet denne Privatbane om, paa hvilke Betingelser den kunde faa fuld Optagelse paa Viborg og Faarup Stationer. Privatbanen er derfor fremkommet med forskellige Modforslag vedrørende Banens Indførelse paa disse to Stationer, hvilket har forhalet Sagens Afgørelse væsentlig. Det er rigtigt, at Statsbanerne modsætter sig, at Privatbanen føres ind til første Perron paa Viborg Station, da det vil medføre, at den store Godsmængde og Persontrafik mellem Langaa og Viborg skal føres over Sporene eller Perronerne, ligesom Indkørselsforholdene for Togene fra Langaa vil blive væsentlig forringet. Men den for Statsbanerne vigtigste Grund til at forlange Privatbanen indført paa Sydsiden er dog, at de nødvendige Depoter og Overleveringsspor som Følge af den manglende Plads paa Banens nordlige Side under alle Omstændigheder indlægges paa Stationens Sydside, og at overlade Privatbanen det første Perronspor vilde medføre, at Rangeringen fra denne Bane til de nævnte Depoter og Overleveringsspor vil komme til at foregaa over samtlige Statsbanens Hovedspor; det maa man modsætte sig paa en saa betydelig Station som Viborg. Det ærede Medlem ankede over, at der ikke hurtigere var foretaget Besigtigelse deroppe, og udtalte, at den kongelige Kommissarius havde lovet at komme og besigtige i Maj eller Juni. Dette er ganske urigtigt; et saadant Løfte er ikke givet af Kommissarius, fordi Sagen paa det daværende Tidspunkt endnu ikke var kommet til Kommissarius fra Tilsynet for Privatbaneanlæg.

Det ærede Medlem Hr. Holger Larsen anbefalede at fremme Arbejdet ved Udførelsen af Dobbeltsporet Fredericia—Daugaard. Jeg skal herom sige, at af dette nye Dobbeltspor er det nye andet Spor lagt paa Strækningen Daugaard—Vejle, Vejle—Munkebjerg samt mellem Pjedsted og Børkop; Sporet paa den øvrige Strækning vil først blive lagt samtidig med Ballasteringen paa hele Strækningen Fredericia—Vejle. Det er i Bevillingen til det nævnte Dobbeltspor forudsat, at det nye Spor skulde forsynes med Stenballast. Der har imidlertid indtil for nylig ikke været Udsigt til at kunne