

5 000 Kr. have figureret et Beløb paa 500 000 Kr. Deri tager det ærede Medlem ganske fejl. For det første skulde Udgiften til Vejraadet ikke have været afholdt af Statskassen, men af den Del af Automobilskatten, som tilfaldt Amterne og Købstæderne; men dernæst var der ikke blevet Tale om saa stort et Beløb som 500 000 Kr. — det ærede Medlem kunde rolig have taget et Nul fra og endda have divideret med 2, saa vilde han være kommet det rigtige Tal meget nærmere.

Dernæst omtalte det ærede Medlem Forholdene ved Bøgestrømmen. Herom skal jeg sige, at der er indgivet Andragende til Ministeriet om Forbedring af Forholdene ved Løbet gennem Bøgestrømmen; dette har foranlediget Vandbygningsvæsenet til at foretage fuldstændige Opmaalinger af Løbet og at udarbejde Forslag til Uddybningsarbejder med tilhørende Overslag. Disse Forslag er for Tiden forelagt Marineministeriet til Udtalelse; naar vi er blevet bekendt med Marineministeriets Stilling til Spørgsmaalet, skal Ministeriet for offentlige Arbejder tage Standpunkt til denne Sag.

Det ærede Medlem anbefalede et Stats-tilskud til Erhvervelse, Istandsættelse og Udvidelse af Klintholm Havn. Andragendet herom er for Tiden til Behandling i Vandbygningsvæsenet, og der forhandles med den projekterende Ingeniør om nogle Ændringer i Forslaget. Ogsaa det skal vi tage Stilling til, naar Ministeriets Teknikere har undersøgt Spørgsmaalet.

Det ærede Medlem Hr. Vesterager anbefalede et Andragende fra Byerne ved den vestlige Del af Limfjorden om Forbedring af Besejlingsforholdene i Fjorden. Andragendet er nylig indkommet til Ministeriet og er sendt Vandbygningsdirektøren til Undersøgelse og Udtalelse. Behandlingen af Sagen er altsaa ikke tilendebragt, hvorfor der foreløbig kun kan siges om den, at Gennemførelsen af disse Foranstaltninger rimeligvis vil blive ganske overordentlig kostbar, idet Forholdene i Fjordens vestlige Del frembyder meget store Vanskeligheder med Hensyn til Uddybning.

Det ærede Medlem talte endvidere om Anlæg af et Mergelspor fra Videbæk Station ind paa Hedeegnen omkring Abildaa samt om Tilvejebringelse af et Led for Kørsel fra Nord ind paa Jernbanestationen. Man

er i Statsbanerne ubekendt med det Andragende om et Mergelsporanlæg, som det ærede Medlem omtalte; men naar et saadant Andragende kommer, skal det blive taget under Overvejelse og saa vidt muligt imødekommet paa de af Statsbanerne for saadanne Anlæg sædvanlig opstillede Betingelser. Det er ikke klart, hvor det omtalte Led ind til Stationspladsen ønskes anbragt; men der vil vistnok intet være til Hinder for at tilvejebringe en Adgang til Stationspladsen for Kørsel fra Nord, vel at mærke saafremt dette ikke tillige medfører gennemgaaende Færdsel paa Læssevejen eller Kørsel over de 4 Stationsspor; men formentlig er det netop Færdsel over Sporene, det ærede Medlem gerne vil have Tilladelse til.

Det ærede Medlem fremdrog ogsaa Spørgsmaalet om Broen ved Struer Havneplads. Jeg skal gerne herom sige, at i Anledning af Struer Stations Udvidelse er der over Struer Havneplads bygget en Bro, som er 150 m lang; den er delt i 14 Fag og hviler paa 15 Piller. Ved de forud for Bygningen af Broen foretagne Boringer og Grundundersøgelser stødte man flere Steder i en vis Dybde paa et fast Jordlag, som man mente kunde bære Vægten af de nævnte Piller uden særlige Foranstaltninger, Pilotering eller lignende. Dette Jordlag har imidlertid ved 3 af Pillerne, den yderste mod Vest samt to i Broens Midte, vist sig at give noget efter for Tryk. Der foretages for Tiden Belastningsprøve med de to Piller midt paa Broen, og inden Resultatet af denne Prøve foreligger, kan jeg ikke sige, hvilke Foranstaltninger der vil være nødvendige for disse Pillers Vedkommende. Derimod kan det allerede nu siges, at det vil være nødvendigt at ombygge den vestligste Pille samt 3 Brofag. Udgiften hertil anslaaes til ca. 50 000 Kr. Forholdet er selvfølgelig beklageligt, men den Slags kan indtræffe. Man havde ventet, at Underlaget ved den Dybde, der var Tale om, og med det faste Jordlag, man fandt, havde været tilstrækkelig stærkt til at bære Broen, hvilket altsaa har vist sig ikke at være Tilfældet.

Endelig fremhævede det ærede Medlem Ønskeligheden af at paabegynde Jordarbejderne ved Videbæk—Skive-Banen, og det ærede Medlem Hr. Dahlggaard talte om