

ordningen har ført til noget Omsvøb og nogen Fordyrelse af Administrationen, er det da i alt Fald en Trøst, at Sektionerne er afholdte der, hvor de virker. Men, som sagt, det er under Overvejelse, hvilke Sektioner der skal nedlægges, og Beslutningen herom vil blive taget i en ikke fjern Fremtid. Men Gennemførelsen af Sektionernes Nedlægning kan ikke ske paa en Studs. Navnlig kan den Omstændighed, at de Mennesker, som er knyttet til Sektionerne og er bosat paa Stedet, har Lejlighed eller Ejendom der, nu skal flyttes hen til et andet Sted, hvor det ikke er muligt, i Øjeblikket i alt Fald, at skaffe dem Lejlighed, medføre Vanskeligheder, som tillige kan virke saa fordyrende paa Foranstaltningen med Sektionernes Ophævelse, at det kan være økonomisk at vente nogen Tid: Men selvfølgelig vil Ordningen i det store og hele blive ført ud i Livet efter Statsbanekommissionens Anvisning, uden at jeg dog kan sige, om det netop bliver de Sektioner, Statsbaneudvalget har peget paa, der skal nedlægges, eller det bliver nogle andre.

Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Sorø Amt) var ogsaa inde paa Statsbanernes Vareindkøb. Det er rigtigt, at der af Statsbaneudvalget er blevet stillet Forslag om, at Statsbanernes Vareindkøb skulde samles et bestemt Sted, og at man mente derigenem at kunne opnaa en Besparelse af mindst 4 Mill. Kr. om Aaret. Om det er rigtigt eller urigtigt, at man derved kan indvinde 4 Mill. Kr. om Aaret, skal jeg lade være usagt, det er jo et skønmæssigt Beløb. Men der er ikke fra Statsbanekommissionens Side stillet Forslag om, hvorledes dette samlede Indkøb af Statsbanernes Varer skulde iværksættes. Det forudsættes selvfølgelig fra Statsbaneudvalgets Side, at det ikke skulde medføre Oprettelsen af et nyt stort Kontor, og under den Forudsætning kan jeg ganske tiltræde Statsbaneudvalgets Betragtning om det heldige i at faa Statsbanernes Vareindkøb noget mere samlet. Men det *maa* ogsaa gøres paa en saadan Maade, at det ikke fører til Oprettelsen af et stort nyt Kontor med en Leder og Kontorchefer og Fuldmægtige og hele det embedsmandsmæssige Apparat; og for at faa en praktisk Overvejelse af hele dette Forhold har jeg da anmodet Generaldirektøren for Statsbanerne om, sammen med to praktiske Forretningsmænd, at overveje Sagen og fremkomme med Forslag om en Ordning af Statsbanernes Vareindkøb. Jeg kan godt nævne de to Mænd, der er sket Henvendelse til, og som har lovet at efterkomme Opfordringen og er i Gang med Arbejdet: det er Grosserer Løwener her af Byen

og den tidligere Leder af Aarhus Trælasthandel, Konsul Stilling. Jeg haaber, at disse Mænd sammen med Generaldirektøren vil kunne fremsætte Forslag til en Ordning, der bliver praktisk uden at medføre væsentlige Udgifter.

Det ærede Medlem omtalte endvidere Statsbanernes Træindkøb og kritiserede dem skarpt, ganske med Urette, synes jeg. Siden Efteraaret 1917 har Statsbanerne paa Centralværkstederne i København indrettet Svelleskæreri og har der foretaget Skæring af Sveller af dansk Bøgetræ. Det Træ, som anvendes hertil, købes af Baneafdelingen direkte hos Statsskovvæsenet og fra forskellige private Skove, ikke hos de private Trælasthandlere, som det ærede Medlem synes at mene. Fyrresvellerne, som ikke kan leveres fra danske Skove, indkøbes efter afholdt offentlig Licitation. Og hvad Hegnspølene angaar, fremstilles de som Regel af det Affaldstræ, som fremkommer ved Opskæring af Egekævlér, hvorfor man er nødsaget til at indkøbe dem ved de Savværker, som forarbejder Egetræ.

Det ærede Medlem Hr. J. A. Hansen anbefalede et af Beboere i Glim, Gøderup og Øm indgivet Andragende om Anlæg af en Holdeplads ved Glim mellem Roskilde og Lejre. Det er rigtigt, som af det ærede Medlem fremført, at den nævnte Holdeplads var tænkt optaget paa Finanslovforslaget for 1909—10, men blev strøget af Sparekommissionen; Andragende i den Retning blev derefter atter indgivet i 1917. Andragerne støtter sig nu navnlig paa, at man mener, at der i en nær Fremtid skal udføres en skinnefri Vejforbindelse tæt ved det Sted, hvor Holdepladsen tænkes anlagt, idet der derved skulde kunne afgives store Jordmasser til Udfyldning og Planering ved Holdepladsen. Men dette maa vistnok bero paa en Misforstaaelse, thi et saadant Anlæg vil neppe i en overskuelig Aarrække komme til Udførelse. Men jeg betragter det saaledes, at Anlægget af en Holdeplads her er et af de Ønsker, som naturligt fremkommer fra en Egn, hvis Befolkning, skønt den bor i Nærheden af Banen, dog har forholdsvis langt til Station. Man maa imidlertid have Taalmodighed en Tid endnu, indtil Bekostningerne ved et saadant Anlæg bliver mindre og Statsbanernes økonomiske Forhold bliver bedre end nu. Naar disse Forhold indtræder, vil der lettere kunne opnaas Ørelyd for saadanne Anlæg her i Rigsdagen.

Noget lignende gælder for Skovlunde Billetsalgssteds Vedkommende. At Beboerne nærer Ønske om at faa Billetsalgsstedet udvidet til Holdeplads, er ogsaa kun natur-