

sionens Virksomhed til Finansudvalget, saa kan det ærede Medlem Hr. Andreasen, der er Medlem af Udvalget, dør faa Lejlighed til at se, om Vigerslev-Kommissionen har optraadt rimeligt og fornuftigt eller ikke. — Der er dog et enkelt Forhold, som jeg gerne vil nævne, og det er dette, at det er urigtigt, hvad det ærede Medlem synes at mene, at Baron Schaffalitzky er forblevet i sin Stilling; han maatte netop, som det udtrykkelig staar i Betænkningen, paa Grund af sin svære Invaliditet, der er fuldt dokumenteret ved den højt ansætte Orthopæd, Professor Slomanns udførlige Erklæring, tage sin Afsked fra sin faste Stilling, og dette har naturligtvis været en meget bestemmende Grund for Kommissionen til at indstille ham til en forholdsvis høj Erstatning. Men i øvrigt skal jeg, som sagt, overgive Beretningen til Finansudvalget, saa kan det ærede Medlem dør gøre sig bekendt med det.

Det ærede Medlem Hr. N. Johan Laurson omtalte en skinnefri Vejforbindelse ved Søndergade i Kolding. Jeg skal herom sige, at Statsbanerne har forhandlet med et Udvalg af Kolding Byraad om Tilvejebringelsen af en skinnefri Vejforbindelse til Afløsning af den bevogtede Overkørsel paa Søndergade i Kolding. Efter det foreliggende Forslag er der paa den nuværende Overkørsels Plads tænkt tilvejebragt en Gangtunnel under Banen til Brug for Fodgængere og Cyklister, medens Vognfærdselen er tænkt henvist til en Underføring ca. 50 løbende Meter Vest for den nuværende Overkørsel. Det paagældende Byraadsudvalg fandt intet at indvende mod det paatænkte Anlæg, der blandt andet medfører, at Søndergade, der paa vedkommende Sted, Nord for Banen, er alt for snæver for den nuværende Færdsel, her aflastes for den gennemgaaende Vognfærdsel; naar Anlægget ikke er fremmet, skyldes det alene, at der endnu ikke har kunnet opnaas Enighed om Udgifternes Fordeling. Men efter at Sagen nu er fremdraget af det ærede Medlem, skal jeg foranledige, at der igen bliver optaget Forhandlinger med Kolding Byraad om dette Forhold.

Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Sorø Amt) talte om Udvidelsen af Slagelse Station. Paa Finansloven 1914—15 blev der givet Bemyndigelse til Erhvervelse af nogle Arealer ved Slagelse Station, hvorpaa der var paabegyndt Bebyggelse, og som man ansaa for nødvendige til den eventuelt kommende Udvidelse af Stationen. Disse Arealer erhvervedes i Sommeren 1915, uden at de er blevet yderligere bebygget.

Paa Finansloven for 1917—18 blev der givet en Bevilling paa 160 000 Kr. til en mindre Udvidelse af Statsbanernes Spor-anlæg og de deraf følgende mindre Arbejder. Paa Grund af Vanskeligheden ved at fremskaffe Spormateriel i det følgende Aar kom Arbejdet ikke til Udførelse, og imidlertid arbejdede man paa et Forslag til en større samlet Udvidelse af Slagelse Station. Det viste sig da, at den paatænkte mindre Udvidelse ikke kunde indgaa i den samlede Plan, og man foretrak derfor at vente med Udvidelsen for ikke at udføre Anlæg, som formentlig maatte forandres i Løbet af en kortere Aarrække. Det ærede Medlem foreslog, at Arbejderne ved den nye Udvidelse af Slagelse Station blev paabegyndt nu. Jeg skal sige det ærede Medlem, at paa Finanslovsforslaget er der kun søgt en Ekspropriationshjemmel, ikke noget Beløb til selve Udvidelsen, og da Ekspropriationshjemmelen formentlig kun kan gives ved selve Loven og ikke af Finansudvalgene paa forventet Efterbevilling, vil man ikke være i Stand til at paabegynde Arbejderne.

Det ærede Medlem og tillige det ærede Medlem Hr. J. A. Hansen var inde paa at omtale Statsbaneudvalgets Betænkning og de forskellige Forslag, der er fremsat af Statsbaneudvalget. Jeg skal derom sige at adskillige af de Forslag, Statsbaneudvalget har peget paa, efterhaanden er kommet til Udførelse, og adskillige af dem er Genstand for en Drøttelse, som i den nærmeste Fremtid vil resultere i Afgørelse. Hvad særlig Spørgsmaalet om Inddragning af Sektionerne angaar, skal jeg derom sige, at Sektionerne i 1ste Distrikt vil alle blive inddraget under Distriktet. Med Hensyn til Sektionerne i 2det og 3die Distrikt kan jeg sige, at Sektionerne ved Distriktssædet bliver inddraget i Distriktet, og for de andres Vedkommende er Overvejelserne endnu ikke ført til Afslutning; men disse Overvejelser vil antagelig resultere i, at nogle af disse Sektioner ogsaa bliver nedlagt. Hvilke det bliver, er jeg ikke i Stand til at udtale mig om, thi det viser sig, at det er svært at faa en Sektion nedlagt. Naar der bliver Tale om, ja, blot der kommer Rygte ud om, at en Sektion skal nedlægges, melder vedkommende Byraad sig straks hos Statsbanerne og paapeger den tvingende Nødvendighed af, at Sektionen bevares i netop den By; og saa møder samtlige Partiers Rigsdagsmænd fra den Egn frem og paapeger ligeledes, hvor absolut nødvendigt det vil være, at Sektionen bliver i netop den By. Selv om man mener, og maaske med Rette, at Sektions-