

Gedser og Warnemünde, saa at Konkurrence derfra er udelukket. Hertil kommer, at der formentlig er Udsigt til at faa en Natfart mellem Gedser og Warnemünde etableret den 1. Juni, da der fra tysk Side er blevet fremsat Forslag herom til den forestaaende internationale Køreplanskonference. Natfart paa Gedser—Warnemünde-Ruten er noget, man fra de danske Statsbaners Side i lang Tid har ønsket at faa etableret; men det har hidindtil ikke været muligt at faa de tyske Statsbaner med dertil. For saa vidt det førnævnte tyske Firma, „Sartori-Berger“, med Fordel driver Ruten, har det formodentlig sin Grund i den abnormt lave tyske Valuta. — Jeg skal for Resten i denne Forbindelse henlede Opmærksomheden paa en Notits, som findes i „Berlingske Tidende“s Aftenudgave for 20. Oktober, hvori der refereres nogle Forhandlinger, som er ført i Kiel mellem det nævnte Firma og den preussiske Stat, Provinsen Slesvig-Holsten og Byen Kiel om Subventioner til Ruten; det hedder dér, at Firmaet i alt Fald ikke til at begynde med har opnaaet saa store Subventioner, som det ventede sig eller maatte ønske for at holde Ruten i Gang. Hvorvidt det alligevel vil fortsætte med Ruten, skal jeg lade usagt.

Det ærede Medlem Hr. Johannes Lou og det ærede Medlem Hr. Andreasen forespurgte, om Stationsbygninger paa Ringsted—Næstved-Banen kunde ventes udbudt. Jeg skal herom sige, at Spørlægningen paa Ringsted—Næstved-Banen ikke ventes fuldført før Maj 1923, og Aabningen af den nævnte Bane kan saaledes ikke finde Sted før dette Tidspunkt. Stationsbygningerne mellem Næstved og Ringsted paa-tænkes udbudt i Entreprise i Januar, Februar næste Aar, og de vil derfor uden Vanskelighed kunne fuldføres inden 1. Maj 1923. Det var under Overvejelse af Hensyn til den herskende Arbejdsløshed at lae disse Stationsbygninger udbyde i Foraaret 1921, uanset at Bygningerne derved vilde komme til at staa fuldført uden Tilsyn i længere Tid. Denne Plan gik man imidlertid bort fra, ogsaa fordi der kunde forventes et betydeligt Prisfald for Udførelse af Bygningsarbejde.

Det ærede Medlem Hr. Johannes Lou rettede en meget stærk Kritik overfor Postvæsenets Frimærkedispositioner, en Kritik, som jeg er nødt til at omtale noget udførligere, for at det ærede Medlem kan faa Klarhed over, at det slet ikke er saa slemt med disse Frimærkedispositioner. Den 1. Juli 1918 traadte de nye mellemskandi-

naviske og den 1. Januar 1919 de nye indenrigske Posttakster i Kraft. Disse Takster krævede en betydelig Forøgelse af Frimærkeværdiernes Antal, og for at skaffe de fornødne Variationer i Farverne maatte man forlade det hittidige Princip med udelukkende enfarvede Frimærker og gaa over til dels enfarvede og dels tofarvede Frimærker. Da enfarvede Frimærker selvfølgelig er billigere at fremstille end tofarvede, valgte man enfarvede Mærker for de mere gængse Værdier fra 1 til 20 Ø. og tofarvede for de mindre gængse Værdier, altsaa de højere. Imidlertid bevirkede senere Takstforhøjelsen en stærkt forøget Brug af tofarvede Mærker, og man fandt det derfor rettest for at mindske Fremstillingsomkostningerne at forandre de stærkest benyttede Værdier af tofarvede Frimærker, Værdierne fra 25 til 60 Ø., til enfarvede. Dette kunde man gøre, fordi flere af de lavere Værdier samtidig bortfaldt og man derved kunde benytte de saaledes ledigblevne Farver. Det er imidlertid ikke Farven alene, der skaber Variationen, man har ogsaa maattet tage forskellige Typer til Hjælp. For danske Postfrimærker findes to Former; Bølgelinietypen for de lavere Værdier og Kongetypen for de højere Værdier, og den omtalte Udvikelse af store enfarvede Mærker krævede flere Mærker og Overførelse fra den saakaldte Kongetype til Bølgelinietypen. Genforeningen skabte endvidere 10, 20 og 40 Øres Mærker i særlig Form. Initiativet til Genforeningsmærket udgik ikke fra Postvæsenet, men man imødekom et fra forskellige Sider fremkommet Ønske om paa denne Maade at fejre denne nationale Begivenhed. Senere bevirkede Verdenspostforeningens Beslutning om en Ændring i 10, 25 og 40 Øres Frimærker til grøn, rød og blaa Farve en yderligere Farveomlægning, hvortil der allerede er taget Hensyn ved Planlæggelsen af den sidst approberede Serie.

Med Hensyn til de udsendte 50 Øres graa Mærker, forholder det sig saaledes: Som foran anført skal 50 Øres Mærket være enfarvet, graat. Oplaget er allerede fremstillet, men for at undgaa Forveksling med 8 Øres Mærker udsendes det ikke foreløbig. Ved en Fejltagelse, der er foranlediget ved, at Forbruget af de sidstnævnte 8 Øres Frimærker blev betydelig ringere end beregnet, er imidlertid nogle faa Ark udsendt. Fejlen blev straks opdaget, og de ikke solgte Mærker midlertidig indkaldt.

Overtrykning har fundet Sted for to Værdiers Vedkommende, nemlig 27 Øres og 8 Øres