

Kommuner, idet der som oftest er Brug for flere Arbejdere, end den paagældende Egn normalt kan afgive. Statsbanerne er imidlertid opmærksomme paa det omhandlede Forhold; men i Almindelighed at opstille Krav om *altid* at anvende stedlig Arbejdskraft kan let medføre, at Entreprisenummerne vilde stige uforholdsmæssigt, idet Entreprenørernes Adgang til at faa Arbejdskraft derved vilde blive for stærkt begrænset. Det tør man derfor fra Statsbanernes Side ikke slaa fast som noget absolut.

Det ærede Medlem Hr. Søgaard og det ærede Medlem Hr. Sundbo ankede over, at der kun er søgt 500 000 Kr. til Anlæg af 2det Spor Lunderskov—Esbjerg. Paa Finansloven 1920—21 og 1921—22 er der til dette Baneanlæg bevilget en samlet Sum af 1 450 000 Kr. Heraf vil antagelig ca. 1 Mill. Kr. blive forbrugt indtil Udgangen af indeværende Finansaar, saaledes at Resten, 450 000 Kr., vil være at søge genbevilget i et senere Finansaar. Den paagældende Banestrækning er delt i 3 Afsnit: 1) Strækningen Lunderskov—Brørup, 2) Bramminge—Esbjerg, 3) Brørup—Bramminge. Paa Stykke 1) og 2) er Jord-, Bro- og Vejarbejder under Udførelse og vil antagelig være fuldført inden Udgangen af næste Finansaar. De tilsvarende Arbejder paa Strækningen Brørup—Bramminge vil blive paabegyndt først i Finansaaret 1922—23 og ventes fuldført ca. 1½ Aar senere. Til Udførelsen af disse Arbejder i det her nævnte Omfang vil der formentlig indtil Udgangen af Finansaaret 1922—23 udkræves en samlet Bevilling paa ca. 2 Mill. Kr. Paa Finansloven for 1922—23 er foreslaaet bevilget et Beløb paa 500 000 Kr., der sammen med de tidligere bevilgede 1 450 000 Kr. giver en samlet Bevilling af 1 950 000 Kr. eller omtrent det ovenfor anslaaede Forbrug. For saa vidt Sporlægningsarbejder paa Strækningen Lunderskov—Brørup skulde paabegyndes i det kommende Finansaar, hvilket der dog ikke synes særlig Anledning til, maa den for 1922—23 foreslaaede Bevilling forhøjes med hertil svarende Beløb, efter Omstændighederne indtil 1 Mill. Kr. Men det skønnes ikke nødvendigt fra Statsbanernes Side at gaa til denne Bevilling til Sporlægningsarbejder nu, da Banen ikke paa langt nær til den Tid kan være færdig.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo har klaget over mange forskellige Forhold ved Esbjerg Havn, og det ærede Medlems Klageliste er lang. Jeg skal imidlertid søge saa vidt gør ligt at besvare alt, hvad

det ærede Medlem har anket over, og saa føler jeg mig ogsaa sikker paa, at det ærede Medlem med den velvillige Natur, han er i Besiddelse af, vil føle sig ganske tilfredsstillet ved min Besvarelse. Det ærede Medlem klagede over, at den nye Havn ved Esbjerg ikke er færdig. Jeg vil hertil sige, at man skulde tro, at det ærede Medlem som Medlem af Esbjerg Havneraad var bekendt med, hvad der er oplyst adskillige Gange, at Krigstilstanden ved Nordsøspærringen og paa anden Maade har forvoldt ganske særlige Vanskeligheder for Fuldførelsen af Arbejderne ved Esbjerg Havn. Havnen var i denne Periode bogstavelig talt lukket, saa det var umuligt at faa det fornødne Uddybningsmateriel ført frem. Det ærede Medlem klagede over, at de fornødne Jernbanespor ikke er lagt, hvorfor Bro-lægningsarbejderne heller ikke har kunnet udføres. Nu er Spor anlæget meget vidt fremskredet, og saa snart dette er afsluttet, vil Bro-lægningsarbejdet kunne iværksættes, idet Stenene er paa Plads, som det ærede Medlem ogsaa vil vide. Det ærede Medlem siger, at det er en daarlig Økonomi ikke at fuldføre Havnen, idet der saa ikke kan flyde Indtægter af den. Ja, desværre er Trafikken paa Havnen ikke endnu kommet rigtigt i Gang efter Krigen, og da tilmed flere af de Virksomheder, som er etableret paa Havneterenænet, er standset, er Trafikken paa Havnen for Tiden ikke særlig stor. Samtidig stagnerer Fiskeriet, saa i Øjeblikket synes der desværre ikke saa stor Trang til den store nye Havn. Selvfølgelig skal den alligevel gøres færdig saa snart som muligt, og det maa jo haabes, at Trafikken paa Havnen da snart kan tage et betydeligt Opsving.

Det ærede Medlem ønsker, at forskellige Sikringsarbejder i den nye Fiskerihavn, hvortil Bevilling er søgt paa Finansloven, maa blive udført i Vinter. Hermed sigter det ærede Medlem formentlig til Anlæg til Forbedring af Forholdene ved Opbevaring og Pakning af Fisk i Hyttefadbassinet med mere. Efter Loven af 14. April 1920 er det Mening, at Uroforanstaltninger, som er under Udførelse, skulde udføres først, og derefter Hyttefadbassinet sættes i Værk; hvis den fornødne Bevilling kan faas i indeværende Finansaar, vil der, efter hvad Vandbygningsdirektøren har udtalt, imidlertid ikke være noget i Vejen for at udbyde Tømmeret i Vinter, og da det forudsættes at skulle være dansk Gran, vil Leverancen maaske kunne bidrage noget til Afhjælpning af Arbejdsløs-