

er i Stand til at bygge Lokomotiver, og hvis Arbejdere for Øjeblikket gaar paa Gaden. Nej, ærede Medlem Hr. Stauning, det ved jeg ikke. Jeg ved ikke af, at der findes nogen Lokomotivfabrik her i Landet, hvis Arbejdere gaar paa Gaden. Der findes som bekendt kun een Lokomotivfabrik her i Landet, nemlig Frichs' Efterfølger i Aarhus, og det er ikke mig bekendt, at denne Fabriks Arbejdere gaar paa Gaden — hvis de gør det, er det i hvert Fald ikke Statsbanernes Skyld, for vi har 15 Lokomotiver i Arbejde paa Fabrikken, hvoraf ikke eet er leveret. For øvrigt kan jeg med Hensyn til Bestillingerne i Tyskland sige: Ja, der er bestilt Lokomotiver i Tyskland, der er bestilt fem, hvoraf det sidste kom her til Landet for ikke ret mange Dage siden under særlige Omstændigheder — der gik jo Rygter om, at det medførte nogle Millioner Mark i Guld, men det viste sig vist, at det ikke passede —, men, ærede Medlem Hr. Stauning, de er ikke bestilt af mig, men af den Regering, af hvilken det ærede Medlem var et saa skattet Medlem. Den daværende Trafikminister gav nemlig Resolution til Lokomotivernes Bestilling den 6. Marts 1920. Jeg haaber ogsaa, denne Oplysning vil tilfredsstille det ærede Medlem Hr. Stauning.

Jeg maa maaske i Parentes indskyde en Bemærkning for at vende tilbage til Automobilerne. Det ærede Medlem udtalte: Der tales ogsaa om Automobiler til Postvæsenet. Jeg ser, at et af de konservative Blade i Dag med stor Beklagelse noterer, at der i Tyskland skal være bestilt et stort Antal Automobiler til Postvæsenet. Det ærede Medlem Hr. Stauning maa læse sit eget Blad daarligt, thi det første Blad, der rejste en Kritik i saa Henseende, var „Social-Demokraten“, hvorefter et Par konservative Blade kom med et Par Bemærkninger i samme Anledning.

En Ting endnu skal jeg nævne vedrørende dansk Arbejde. Der blev for ikke saa lang Tid siden i „Nationaltidende“ fremsat Kritik over, at der paa Københavns Banegaard sælges Perronbilletter, som er lavet i Tyskland. Forholdet er det, at der paa Banegaarden findes baade danske og tyske Biletautomater — de sidstnævnte blev anskaffet for en Del Aar siden —, og til hver Automattype hører en særlig Billettype, som ikke kan bruges i Automater af anden Konstruktion. For at have Sikkerhed for, at Billetterne kan bruges i de paagældende Automater, leveres Billetterne med Paatryk fra Leveran-

døren af Automaten. Billetterne til de danske Automater trykkes altsaa i Danmark, medens Billetterne til de tyske trykkes i Tyskland. Jeg kan imidlertid ikke tro, at dette Spørgsmaal har nogen særlig stor Interesse for dansk Arbejde, idet 100 000 Billetter til de tyske Automater koster knap 300 Kr., og det er jo dog ikke saa forfærdelig mange Hundrede Tusind Billetter, der anvendes.

Der førtes forleden Dag her i Salen en Diskussion om Størrelsen af de Beløb, der anvendtes til Arbejder her i Landet i Aarene 1917—18 og 1918—19, de store Arbejdsløshedsaar, sammenlignet med, hvad der anvendtes i 1920—21. Jeg vil gerne oplyse, at for Statsvirksomhedernes Vedkommende anvendtes der indenfor Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet samt Statshavnene følgende Beløb til Udvidelser og Nyanlæg: I 1917—18 godt 10 Mill. Kr. og i 1918—19 godt 15,3 Mill. Kr., altsaa i alt 25,3 Mill. Kr.; i 1920—21 var det tilsvarende Tal 57,3 Mill. Kr. Der blev altsaa i dette ene Aar forbrugt over det dobbelte af, hvad der blev anvendt i de førstnævnte Aar tilsammen. Disse Tal taler vist deres tilstrækkelig tydelige Sprog om, at den nuværende Regering ikke har ligget paa den lade Side i Retning af at faa sat Arbejder i Gang under den nuværende Arbejdsløshedsperiode, og jeg tror, at det ærede Medlem Hr. Hauge, som var meget ivrig i bemeldte Diskussion, vilde have godt af at notere sig disse Tal. De indeholder nemlig den klare Belysning af hele dette Forhold.

Endelig er der rettet Spørgsmaal til mig om, hvorvidt man mente at kunne anvende de Bevillinger, der er søgt til Anlæg og Arbejder i 1922—23. Jeg har anmodet Statsbanerne om at udtale sig om dette Forhold, og de meddeler, at Størrelsen af de Bevillinger, der er søgt optaget paa Finanslovsforslaget for 1922—23, er beregnet saaledes, at man venter med Sikkerhed at kunne bruge de søgte Beløb inden Finansaarets Udgang, saafremt intet uforudset indtræffer; men de tilføjer: det maa dog bemærkes, at man ved Finanslovsforslagets Udarbejdelse forment, at Forhandlingerne med Horsens Kommune om Stationens Flytning var omtrent tilendebragt, saaledes at Arbejderne hermed kunde paabegyndes allerede i indeværende Finansaar. Imidlertid trækker Forhandlingerne stadig i Langdrag, og saafremt man ikke i den allernærmeste Tid kan opnaa Enighed med Kommunen, saaledes at de fornødne Besigtigelses- og Ekspropria-