

hent, havde Kontrakt med andre Firmaer om Levering dels af Chassis'er, dels af Motorer, dels af Karosserier; Batterierne, der ikke kan fremstilles her i Landet, blev ligesom hittil indkøbt i Tyskland. Til Brug for Postkørsel i Odense anskaffedes samtidig 4 Elektromobiler, der, bortset fra Batterierne, fremstilledes af en anden dansk Fabrik, som ogsaa havde givet Tilbud paa Levering af Elektromobiler.

Det viste sig imidlertid ret hurtigt, at de til Postkørselen i København leverede Elektromobiler, der i øvrigt var fremstillet efter den hittil brugte Model og til Dels med Benyttelse af Tegninger fra den før nævnte tyske Fabrik, hvad det anvendte Materiale og Udførelsen i det hele taget angaar, paa langt nær ikke kunde staa Maal med de tidligere fra Tyskland modtagne Elektrobiler. Elektrobilerne var kun lidt driftssikre, og deres Anvendelse paaførte Postvæsenet betydelige Udgifter til Leje af andre Køretøjer til Erstatning. I Løbet af det første halvandet Aar efter, at Elektromobilerne var kommet i Drift, knækkede ikke mindre end 13 Aksler uden paaviselig Aarsag, og af en i den Anledning fra Statsprøveanstalten indhentet Erklæring fremgik det, at Grunden til Akselbruddene maa antages at ligge i, at det til Akslerne anvendte Materiale har været uegnet til at modstaa den Paavirkning, de har været udsat for i Elektromobiler. Endvidere viste det sig, at de fleste af de øvrige Aksler var saa uheldigt konstrueret og behandlet, at disse saavel som de øvrige nævnte knækkede Aksler, i alt 34, har maattet erstattes af Leverandøren med andre Aksler, som han har maattet indkøbe i Tyskland. I øvrigt var der adskilligt andet at udsætte paa Vognene, efterhaanden som Tiden gik. Det kan saaledes nævnes, at Fjedrene var daarligt befæstet til Akslerne, adskillige Nitninger paa Chassisrammen var daarligt udført, Bræmsesystemet virkede uheldigt, Motorerne var ikke tilstrækkeligt omhyggeligt forarbejdet, Karosseriet var for let bygget, og Malingen og Lakeringen var ikke god. Først efter et meget betydeligt og bekosteligt Arbejde paa Postvæsenets eget Værksted er Elektromobilerne bragt i anvendelig Stand.

Med Hensyn til de i Odense anvendte Elektromobiler af andet dansk Fabrikat gælder det, at man ikke har haft saa meget at udsætte paa disse som paa de første, men ogsaa her er flere Aksler knækket, og det maa i øvrigt ved Bedømmelsen af disse Vogne tages i Betragtning, at der under de mindre Forhold ikke stilles fuldt saa store Krav til disse Vognes Ydeevne som til Elektromobilerne her i København. Ved Lejlighedskøb anskaffede man derefter i December 1919 7 brugte komplette Elektromobiler, der indkøbtes i Hamborg, og i April 1920 10 brugte elektriske Chassis'er af tysk Fabrikat, der henstod her i Landet, og til hvilke man anskaffede Karosserier af dansk Fabrikat. Samtlige disse Vogne er blevet fuldt tilfredsstillende, men Hovedparten af dem er altsaa købt i Tyskland, dog ikke af mig, men af den radikale-socialistiske Regering. Da det i Efteraaret 1920 viste sig nødvendigt at forøge Materiellet med 6 Elektromobiler, indkaldte man, til Trøds for, at man efter det, jeg lige her har fremført, maatte være meget betænkelig ved at anskaffe flere danske Elektromobiler, dog Tilbud fra de to før nævnte Fabrikker paa danske Vogne. Endvidere indkaldte man Tilbud fra to andre Fabrikker paa henholdsvis tyske og amerikanske Vogne. Da Tilbudene var indgaaet, viste det sig, at det billigste danske Tilbud var ca. 69 pCt. højere og det andet ca. 100 pCt. højere end Tilbudet for de tyske Elektromobilers Vedkommende. Da man havde overbevist sig om, at disse i alle Maader stod over de hittil leverede danske Vogne, ansaa man det ikke for forsvarligt at modtage det danske Tilbud, heller ikke af Hensyn til den store Prisoverskridelse. Jeg haaber, at denne Redegørelse for Postautomobilerne vil tilfredsstille det ærede Medlem Hr. Stauning.

Endelig spurgte det ærede Medlem mig angaaende nogle Lokomotiver. Han mente, der var bestilt et Antal Lokomotiver i Tyskland for ikke saa lang Tid siden, og fortsatte: Jeg spørger, er det rigtigt, den højtærede Trafikminister maa jo vide det, og den højtærede Trafikminister maa vel ogsaa vide, at der her i Landet findes i det mindste een Fabrik, som