

Fabrik at fremstille disse Varer i brugbar Kvalitet til rimelige Priser. Murbuesten købes for Tiden i Sverige, men den kongelige Porcelænsfabrik har paa Anmodning leveret et Prøveparti, der tilsyneladende er tilfredsstillende, kun er Prisen endnu for høj, men man haaber at kunne komme til Enighed med den kongelige Porcelænsfabrik om Levering af disse Sten.

Endvidere er der Tagbeklædning til Vogne. Hertil anvendtes tidligere udenlandsk Lærred, men man er nu efter indgaaende Forsøg gaaet over til saa godt som udelukkende at anvende dansk tjærefri Tagpap hertil. Til Pudsning og Rengøring af Lokomotiver, Maskiner o. s. v. brugtes tidligere udelukkende Tvist; nu erstattes dette i væsentlig Grad med Træuld, som det ligeledes efter Forsøg og Forhandling er lykkedes at faa danske Fabrikker til at fremstille i tilfredsstillende Kvalitet af dansk Træ og til rimelig Pris.

Endelig er der Smøreolie. Der har man i de senere Aar i ret stor Udstrækning anvendt grønlandsk Tran til Iblanding i Smøreolier. Derved har man opnaaet at faa en i Kvalitet særdeles tilfredsstillende Vare til en efter Forholdene rimelig Pris. Anvendelsen deraf er i første Række afhængig af, om de mineralske Smøreolier, der fremkommer paa Markedet, er af en saadan Konsistens, at en Opblanding kan foretages, uden at det færdige Produkt bliver for tyndtflydende, men Maskinafdelingen har stadig sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold og haaber, at der ad denne Vej kan opnaas et baade teknisk og økonomisk tilfredsstillende Resultat.

Det ærede Medlem Hr. Stauning kom ogsaa ind paa Spørgsmaalet om Postautomobiler og kritiserede, at man havde anskaffet Postautomobiler fra Tyskland; det samme Forhold blev i øvrigt omtalt af det ærede Medlem Hr. Lemvig-Müller. Jeg kan besvare de to ærede Medlemmers Spørgsmaal under eet og vil gerne gøre Rede for, hvorledes det stiller sig med Postautomobilerne i det hele taget. Før Aaret 1908 udførtes hele Postkørselen i København med Hestekøretøjer ifølge Kontrakt med Postholderen i København. I dette Aar anstillede Postvæsenet Forsøg med Anvendelse af et Benzinautomobil til Udførelse af en Del af Kørselen, og da dette Forsøg faldt heldigt ud, anskaffede man samme Aar 1 og det følgende Aar 2 Benzinautomobiler. Men i 1910 blev der rejst Spørgsmaal om at udvide Automobilkørselen til at omfatte al Transport af

Post mellem de københavnske Postkontorer indbyrdes og mellem disse og Banegaardene og Havnen. Automobiler, der blev drevet ved Elektricitet, havde allerede da vundet betydelig Indpas i Udlandet, og bl. a. blev de anvendt i stor Udstrækning af Postvæsenet i flere store tyske Byer. Der blev da anstillet indgaaende Undersøgelse over, hvilken Driftsform, Benzinautomobil eller Elektromobil, der vilde egne sig bedst for denne Kørsel, og Resultatet af denne Undersøgelse blev, at man bestemte sig for Elektromobildrift. For imidlertid at faa Forholdet belyst fra alle Sider havde man fra Postvæsenets Side anmodet Polyteknisk Læreanstalt om at afgive et Skøn over den tekniske Side af Spørgsmaalet, og i en Skrivelse af December 1910 udtalte Læreanstalten, at den paa Grundlag af de foretagne Undersøgelser ansaa Elektromobiler for at egne sig bedst for Formaalet, samt at den Vogntype, Postvæsenet havde tænkt paa at indføre, nemlig Lloyds Elektromobil, var i Besiddelse af de konstruktive Egenskaber, der svarede til første Klasses moderne Automobiler i Udlandet, og at vedkommende Fabriks Værksteder og Fabrikationsmetoder var fuldt ud moderne i enhver Henseende. Efter en Bevilling paa Finansloven for 1911—12 anskaffedes 11 Elektromobiler, der leveredes af Norddeutsche Automobil und Motor A. G. Hansa-Lloyds Werke, Bremen. Elektromobilerne leveredes gennem Fabrikant Løwener i København, og ved Bevillinger paa de følgende Aars Finanslove anskaffedes yderligere 3 Elektromobiler af samme Type. Ved Anskaffelsen af disse Elektromobiler var der ikke Spørgsmaal om at anvende dansk Arbejde, idet der ikke her i Landet fandtes Fabrikker, der fremstillede Elektromobiler.

Da Postvæsenet i Sommeren 1919 skulde overtage hele Postkørselen i København og hertil skulde bruge et meget betydeligt Materiel, blev der i Oktober 1918 indhentet Tilbud fra danske Fabrikker paa Fremstilling af Elektromobiler af den hidtil anvendte Type, og da man ansaa det for ønskeligt at gøre Forsøg med Anvendelse af dansk Arbejde paa det her omhandlede Omraade, idet man ikke endnu havde tilstrækkelig Erfaring med Hensyn til 3 kort forinden anskaffede Elektromobiler af dansk Fabrikat, overdroges Leveringen af 30 Elektromobiler til Fabrikant Løwener. Elektromobilerne kunde ikke fremstilles af en enkelt Fabrik, men Fabrikant Løwener, der var Hovedkontra-