

lemmer om noget at revidere deres Anskuelser om Landbrugets Stilling og lade være med disse hadefulde Angreb, som man alt for tidt ser, og som kun gør Skade". Den lille Sætning vil jeg bede det ærede Medlem Hr. Pinstруп tænke over og vende imod sig selv. Jeg tror ikke, det er den Opgave, der ligger for i Øjeblikket at prædike Krig indenfor Klasserne i vort lille Samfund. Jeg tror, at lige saa sandt som vi har været her til Dato, lige saa sandt kan vi ogsaa fremtidig være her, og man skulde synes, at det i en saa alvorlig Situation som den foreliggende vilde være rimeligt, at man satte Ryg mod Ryg og tog fat paa det, som ligger for, og ikke begyndte at bekrige hinanden til ingen Verdens Nytte.

Det er ganske interessant at se, at det ærede Medlem Hr. Jensen (Broby) erkender, at Andelsselskaberne har spekuleret til stor Skade for dem. Ja, naturligvis spekulerer Andelsselskaberne, og naturligvis burde disse og Brugsforeningerne beskattes ligesom alle andre, der driver Handel og anden Virksomhed. Men det er ganske interessant, at netop det ærede Medlem har opdaget det. En anden interessant Opdagelse har det ærede Medlem Hr. L. D. Rasmussen gjort med Hensyn til Brugsforeningerne. Han siger (Sp. 467): „Jeg vil ærligt bekende, at jeg tidligere har været af den Mening, at en saadan Forbindelse vilde være gavnlige“ — det var en Replik til det ærede Medlem Hr. Pinstруп —, men nu var det ærede Medlem Hr. L. D. Rasmussen gennem Erfaring blevet klar over, at det i Virkeligheden ikke fører til noget, for det eneste, som sker, er, som jeg sagde før, at de nærmest boende ved de store Byer lukrerer af saadanne Sammenslutninger. Derfor tror jeg, at vi, ligesom det ærede Medlem Hr. Brorsen svingede Frihandelsfanen, alle, i alt Fald indenfor de borgerlige Partier, skulde enes om at svinge den frie Konkurrences Fane. Det er vistnok det eneste Vaaben, Forbrugerne har til at sikre sig de billigst mulige Priser.

J. C. A. Larsen: Ved Finanslovbehandlingen i Fjor rettede jeg en Henvendelse til den højtærede Trafikminister om de vanskelige Havneforhold ved Nordsjællands Kattégatskyst og søgte at paavise, hvor svært Fiskerne som Følge af Storme med Tang- og Sandvanding havde det ved at klare Havneudgifterne. Det er mig derfor en Glæde i Dag at kunne bringe Fiskernes og de øvrige Beboeres varme Tak for den Bevilling, der paa Finanslovsforslagets § 26 er opført til et Arbejde ved

Gilleleje Havn. Jeg haaber, at Finansudvalget vil behandle dette Forslag med samme Velvillie som den højtærede Trafikminister. Man har i Gilleleje staaet ret uforstaaende overfor, at et Projekt, som har været udarbejdet i mange Aar, og en Bevilling, som er optaget paa Finansloven for flere Aar siden, stadig er skubbet til Side. Det er mig en Tilfredshed og Glæde, at man nu kan føle sig mere rolig deroppe for den Tid, der kommer, og kan forvente i en længere Aarrække at have gode Forhold i Havnen, saaledes at man der kan søge Tilflugt under de stadige Storme.

Ikke mindre er Vanskelighederne nede ved den anden Kattégatshavn, Hornbæk. Den, der i disse Dage rejser ned til Hornbæk, vil se, at der, hvor der skulde ligge en Havn, er der en Sandrevle, omgivet af et Bolværk. Det har de sidste Ugers Storme bevirket. Sandflugt og Sandvanding har næsten fuldstændig fyldt Havnen. Fiskerne deroppe, som udgør et ikke ringe Tal — over 60 i en By, der tæller omkring 1 000 Indbyggere —, er meget vanskeligt stillede i Øjeblikket. Der er allerede for et Aar siden udarbejdet et Projekt til Sikring af Havnen mod Sandfyldning, men paa Grund af de store Udgifter, de daværende høje Priser vilde medføre, turde man ikke binde an med dette Foretagende, idet man vidste, at man selv kom til at betale en betydelig Del af Udgiften. Man har stadig ventet, og i Juni fik man udarbejdet et Projekt, som skulde koste 150 000 Kr.; men det forventes, at Beløbet vil gaa betydeligt ned, da Materialepriserne er sunket betydeligt siden den Tid. Af disse 150 000 Kr. har man faaet bevilget af Kommunen 25 000 Kr., man forventer at faa 25 000 Kr. af Amtet, og Fiskerne mener selv at kunne tilskyde 25 000 Kr. Man har for et Par Dage siden været hos den højtærede Trafikminister og søgt at faa denne Bevilling med i Aar. Jeg vil saa varmt, det er mig muligt, henstille, at man tager under velvillig Overvejelse, om dette Arbejde kan blive fremmet hurtigt.

Jeg kan oplyse, at Udgifterne ved Reparation af Hornbæk Havn sidste Aar har andraget 16 000 Kr., og den samlede Indtægt, som Havnen har haft af Bolværksplads, og det Tilskud, som Fiskerne giver af deres knappe Fortjeneste, har andraget 6 000 Kr. Man vil forstaa, at det er ikke let at administrere, naar Underskuddet er saa stort. Man maa stadig henvende sig til Vandbygningsvæsenet for at faa Hjælp til Opmudring af Havnen. Jeg staaer her med en Regning, som Fiskerne har faaet fra Vandbygningsvæsenet — og betalt —