

maalet om, hvorvidt der er nogen Mening i Kravet, skal jeg nøjes med at henvise til, at man forskellige Steder i Udlandet har foretaget, hvad man kalder à jour Føring. Og om en Ting, som er foretaget, kan man vel ikke sige, at den er der ingen Mening i. Jeg vil benytte Lejligheden til at advare det ærede Medlem mod at anlægge den Betragtning, at det, han ikke forstaaer, er der ingen Mening i. Det kan ogsaa tænkes, at der en Mangel ved det ærede Medlems Evne eller Villie til at forstaa, og det ærede Medlems Udtalelser om dette Spørgsmaal giver mig Anledning til at sige, at jeg tror, at en Mand, der vil vælge ham til Vejviser i dette Spørgsmaal, vil komme lige saa galt af Sted, som en Mand, der — for at citere det ærede Medlem — vil gaa over Alperne for at komme til Ruslands Snemarker.

**Mads Gram:** Naar man er Begynder i Faget som Politiker og beskedent har sat sig selv langt nede paa Talerlisten, kan det være ikke saa lidt trykkende Udsigter, thi saa maa man jo regne med, at Ministrene har haft Ordet, og at Ordførerne har talt anden Gang, før man kommer til at tale; og hvad der saa kommer bagefter, regner man til tyndt Øl; det bliver der ikke lagt meget Mærke til. Naar man nu mener, at man dog har Ting at fremføre, der ligger praktisk Værdi i, enten det er mere eller mindre, saa er man det høje Ministerium taknemmelig for, at det venter med at tale, indtil ogsaa de smaa Profeter har haft Ordet. Jeg siger altsaa Tak for, at det er lykkedes mig at komme til at tale, forinden Ministrene har taget Ordet. En Del af det, jeg har at sige, hører ganske vist til de smaa Ting, men jeg tror alligevel til de praktiske Ting.

Der er ogsaa under denne Finanslovdebat sagt adskilligt om det Væsen, vi kalder Statsbanevæsenet, og det er meget lidt, der er sagt til Opmuntring eller af Ros i den Henseende. Ogsaa hos os er der Kritik i den Retning, men der er ogsaa en vis Tilfredshed. Da der er saa faa, som har talt i den Retning, kunde jeg dog have Lyst til at udtale, at der er sket store Fremskridt i Samfærdigheden hos os efter Genforeningen. Umiddelbart før var det saadan, at naar der var gaaet et Tog, kunde man sige: Nu gik Toget, for saa gik der ikke flere Tog den Dag. Paa Hovedstrækningen gik der i lange Tider kun eet Tog i hver Retning daglig, og paa Smaabanerne nøjedes man med at køre hver anden Dag. Der er imidlertid sket store Fremskridt. Nu har vi for det første et

meget pænt og velholdt Personale, det er uden Plet og Lyde, Klæderne er saa pæne, som de paa nogen Maade kan være, og Togene er rene og velholdte, og vi har 5, om ikke 6 Tog i hver Retning paa Hovedstrækningen, saa vi kan godt komme ud at køre.

Der er imidlertid en Ting, vi er lidt kede af, og det er, at vi har det Indtryk, at Strækningen fra Lunderskov til Padborg i altfor høj Grad bliver anset for at være en Hovedforbindelsesaare. Naar man taler med Jernbanefolk, hører man Tale om kontinentale Tog, og vi ser, at der er indlagt Eksprestog, der kører vor Dør forbi. Det var nu ikke saa slemt endda, naar der saa var Forbindelsestog fra Smaastationerne; men der er her en Skavank, og jeg vil gerne bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder tage under Overvejelse, om den ikke kan afhjælpes. Om Morgenen har vi to Tog i sydgaende Retning, et Tog omkring ved Kl. 4 om Morgenen og det næste Kl. 6 $\frac{1}{2}$ ; men saa er der en Pause indtil Kl. 12 $\frac{1}{2}$ . Nu er vi ganske vist vante til at komme tidligt op om Morgenen; men Hovedbanen, Stambanen mod Øst, gælder for et Landomraade, der strækker sig 2—3 Mil indad mod Vest, og disse to Morgentog afgaar saa tidligt, at ingen af de fire Smaabaner, som udgaar fra Hovedbanen mod Vest, kan naa at sende et Morgentog ind til Hovedbanen, før Toget, der gaar fra Sommersted Kl. 6 $\frac{1}{2}$ , er gaaet. Det vil altsaa sige, at naar vi, som bor en 3 Mil mod Vest, vil benytte et Formiddagstog Syd paa, maa vi for at komme i rette Tid staa op omkring Kl. 2—3 om Natten og enten cykle, køre eller gaa de 3 Mil til Statsbanen. Vi kommer saa ind til Byen paa et saa tidligt Tidspunkt, at ingen af de Herrer Byfolk er staaet op, der er ingen Beværetninger lukket op, alle Kontorer er selvfølgelig lukket, og Butikkerne har heller ikke lukket deres Døre op. Vi er henvist til enten at sidde i Ventesalen og vente paa, at Dagen skal gry, eller ogsaa gaa op og ned ad Gaden. Jeg vil derfor meget bede den højtærede Minister om at sørge for, at vi faar et Formiddagstog indlagt i Tiden mellem 6 $\frac{1}{2}$  og 12 $\frac{1}{2}$ ; det vil blive i høj Grad paaskønnet, jeg tror heller ikke, det kan betegnes som et ubeskedent Ønske, især da vi kunde tænke os at faa et af Morgentogene forlagt til et senere Tidspunkt, saaledes at der ikke gik flere Tog, men blot at de blev bedre fordelt i Formiddagens Løb.

Omkring 1910 blev der ved en Landsby, som ligger mellem Sommersted og Vojens,