

det Underskud, som Statsvirksomhederne bringer Statshusholdningen, maa jeg i Anledning af den højtærede Finansministers Bemærkning om, hvorledes Budgettet nu menes at kunne holde paa Udgiftssiden, gøre opmærksom paa, at det jo ogsaa gælder om at faa Indtægtssiden til nogenlunde at holde. Jeg tror, at man her maa være glad ved, at ogsaa Venstres Ordfører (Broersen) havde Forstaaelsen af, at det bliver nødvendigt at faa Statsbanernes Ledelse ind i et andet System, saa at der arbejdes efter Systemet: stor Omsætning og lille Avance, det System, som jo den højtærede Landbrugsminister har gjort sig til Talsmand for overfor Byerhvervene. Dette er en absolut Nødvendighed, hvis der skal opnaas nogenlunde Balance paa Statsvirksomhedernes Regnskaber.

Det glædede mig, at den højtærede Finansminister bebudede stærk Sparsommelighed paa de militære Budgetters Omraade, naar Forslag til en Militærordning fremkommer. Jeg haaber ogsaa, at Udgifterne paa Militærbudgettet maa bringes ned til det mindst mulige. Men for Statsvirksomhedernes Vedkommende kan Balance ikke tilvebringes alene ved Sparsommelighed; her maa der indføres et andet System, man maa indrette sig paa ganske samme Maade, som de private Virksomheder indretter sig i denne Nedgangsperiode, hvor Befolkningens Indtægter glipper. Taksterne maa nedsættes. Dette vil ogsaa gavne Erhvervs livet, som er stærkt trykket af de høje Takster for baade Gods- og Personbefordring. Der maa indføres en mere effektiv Arbejdstid indenfor Statsvirksomhederne. Det fremgik ikke klart, forekommer det mig, af den højtærede Finansministers Udtalelser ved Finanslovens Forelæggelse, om man fra Ministeriets Side agtede at foreslaa en Nedgang i Taksterne. Derfor var det med Tilfredshed, jeg noterede Partiet Venstres Ordførers Udtalelser desangaaende.

Jeg skal i denne Forbindelse komme ind paa en Sag, som viser, at Statsvirksomhederne, her navnlig Statsbanerne, maa kræve et mere effektivt Arbejde af sine Tjenestemænd, end man gør, for at udnytte den Arbejdsiver, som disse er besjælet af. Jeg har Gang paa Gang haft Lejlighed til at fremhæve, at Statens Tjenestemænd bør være stillet saaledes, at de kan leve af de Lønninger, de erholder som Tjenestemænd, og kan leve under taalelige Kaar som andre Borgere her i Landet. Men jeg har samtidig Gang paa Gang angrebet, at man fra Tjenestemændenes Side griber ind

i private Virksomheder. Jeg opfordrede ved Tillægsbevillingslovens Behandling i sidste Rigsdagssamling Ministeriet til at tilvebringe en Statistik over, i hvor stærk Grad Tjenestemændene havde Bierhverv, og hvor meget Fortjenesten derved udgjorde af deres aarlige Indtægt, om denne Fortjeneste ikke undertiden udgjorde saa meget, at det saakaldte Bierhverv var Hovederhvervet. Jeg ved ikke, om Ministeriet har gjort noget for at tilvebringe saadanne Oplysninger, men jeg forventer senere at faa Svar desangaaende.

Jeg er nu af en af Landets Haandværkerforeninger anmodet om her at paatale et Tilfælde, som sikkert ikke er enestaaende, men som er et Eksempel, der belyser Forholdene. I Stillingovre i Jylland har to af Statsbanernes Tjenestemænd etableret et Skomagerværksted, og paa Grundlag af de Lønninger, de erholder som Statstjenestemænd, paafører de de erhvervsdrivende derovre en Smudskonkurrence. Jeg tror, at selv om man er Tilhænger af Frikonkurrencen, hvad mit Parti er, maa man fra alle Sider, som har noget Kendskab til Byerhvervenes Forhold, erkende, at den Slags Konkurrence er der ingen, der kan staa for. Det bør ikke være saaledes, at man indfører en 8 Timers Arbejdsdag, for at Tjenestemændene derefter skal udnytte den Tid, de faa tilovers, til at konkurrere med de erhvervsdrivende, som skal være med til at udrede de Skatter, hvoraf disse Funktionærer skal lønnes. Hvis disse mener, deres Arbejdstid er for kort, maa man jo kunne lade dem udføre andet Arbejde. Ved Stilling, hvor Ledet ligger umiddelbart ved Stationen, vilde der vist være en Mulighed for at lade Ledpasningen udføre ved Hjælp af selve Stationspersonalet. Der vil saa indtræde det glædelige, at Haandværkere derovre blev fri for Smudskonkurrence fra Tjenestemændene.

Man har forsøgt alle Udveje for at hindre denne Konkurrence, men forgæves. Man har henvendt sig til Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse og har modtaget et venligt Svar. Dansk Jernbaneforbunds Hovedbestyrelse har sendt en Skrivelse til de paagældende. Heller ikke dette har virket. Jeg opfordrer den højtærede Trafikminister til at oplyse, om det er den nuværende eller den tidligere Trafikminister, der har givet vedkommende Tjenestemænd Tilladelse til dette Bierhverv i Henhold til Tjenestemandslovens § 44, eller om de muligt slet ingen Tilladelse har faaet; og