

komme til Hjælp fra Regeringens og Rigsdagens Side og se at gøre Forholdene bedre, saa de store Rigdomme, vi har omkring i vore Have, virkelig kan blive udnyttet. Det har Regeringen og Rigsdagen jo ogsaa erkendt ved de Bevillinger, der er givet det ene Aar efter det andet, og ikke mindst ved de Bevillinger, som i de senere Aar er givet til Vestkysthavne. Et Led i Bestræbelserne for at gøre det lettere for Fiskerne paa Vestkysten at udnytte Havets Rigdomme er Opførelsen af Læmoler. Disse Læmoler har overmaade stor Betydning for de Fiskerlejer, hvor man har saadanne, idet de giver Mulighed for, at man kan gaa ud i Læ af dem paa Tider, hvor man ellers ikke vilde kunne gaa ud. For Eksempel i den Kreds, som jeg har den Ære at repræsentere, har man en Læmole i Vorupør, og det er en Mole, man er overmaade godt tilfreds med og uhyre glad ved. Der har ogsaa været Tale om at bygge flere Moler derovre, f. Eks. i Agger og i Stenbjerg; der har været Tale om det blandt Fiskerne, og saa vidt mig bekendt har Sagen ogsaa været omtalt paa Rigsdagen. Jeg vil gerne henstille til den højtærede Trafikminister — ikke just at han i Øjeblikket skal foreslaa Bevillinger til Opførelse af Læmoler, thi saaledes som Statens finansielle Stilling er i Øjeblikket, er Tiden ikke inde til at stille store Krav, men at han tager under Overvejelse, om ikke der var Mulighed for at foretage Undersøgelser af og Beregninger over, hvad saadanne Moler kunde bygges for, og hvor de bedst kunde bygges. Thi jeg tror, at i det lange Løb vil det være en daarlig Statsøkonomi at undlade at gøre Betingelserne saa gode som muligt for, at Fiskerne kan udnytte de Rigdomme, som findes i de Have, vi har rundt omkring; hvis ikke vi hjælper Fiskerne ovre paa Vestkysten en lille Smule i denne Henseende, mener jeg, vi er daarlige Samfundsøkonomer.

Jeg vil endvidere gerne spørge den højtærede Trafikminister om, hvordan det gaar med Nykøbing—Thisted-Banen. Den højtærede Minister udtalte i Fjor ved Finanslovforslagets første Behandling, at der indenfor Statsbanerne var Undersøgelser i Gang med Hensyn til, hvordan man bedst skulde ordne Forholdene ved Vildsund, hvor det har vist sig, at Jordbunden er vanskelig at bygge paa, saa det var vanskeligt at føre Banen derover, og at saa snart disse Undersøgelser var tilendebragt, vilde Ministeren forelægge et Lovforslag, der kunde give Tinget en klar Mening om, hvilke Beløb der vilde medgaa til denne Bane. Jeg vil derfor gerne spørge den

højtærede Trafikminister om, hvor vidt disse Undersøgelser er, og hvorvidt det kan ventes, at man i en nær Fremtid kan faa paabegyndt den omtalte Bane. De Folk, som er interesserede i den, er selvfølgelig stærkt interesserede i, at Banen paabegyndes snarest muligt, og det kunde derfor have sin Interesse at høre en Udtalelse af den højtærede Trafikminister.

Jeg vil gerne gøre en kort Bemærkning til det ærede Medlem Hr. Haurum. Det ærede Medlem repræsenterer jo Thisted Amt, lige saa vel som jeg gør det, idet han er valgt paa et Tillægsmandat deroppe af Socialdemokraterne. Det ærede Medlem kom ind paa at omtale, hvordan det gik til, naar man paalignede Skat i Thisted Amt. Han nævnte for Resten, at det var paa Mors, han havde sit særlige Kendskab, men han mente, at noget lignende var Tilfældet i hele Thisted Amt — ja, for den Sags Skyld hele Landet over. Nu ved jeg ikke, hvorvidt det ærede Medlems Betragtninger i saa Henseende er rigtige. Jeg kender ikke Forholdene paa Mors, og jeg skal ikke udtale mig om, hvorvidt det, det ærede Medlem udtalte om Skatteligningen paa Mors, passer; men jeg vil dog sige til det ærede Medlem, at naar han tror at kunne betragte de Forhold, han mener der er paa Mors, som gældende Landet over, saa vil jeg protestere derimod. Jeg har ogsaa været til Stede ved adskillige af den Slags Sogneraadforeningsmøder, men jeg har ingenlunde faaet den Opfattelse, at der var Tale om Instruktionskursus, som skulde hjælpe Folk til at slippe saa billigt som muligt fra deres Skatter; jeg har faaet lige den modsatte Anskuelse: at det, der var Formaalet og Hensigten — som det ogsaa i nogen Maade er lykkedes at naa —, er at tilvejebringe en saa god og retfærdig Skatteligning som muligt. Nu skal jeg, som sagt, ikke udtale mig om, hvorvidt det ærede Medlems Skildring af Skatteansættelsen paa Mors eller af, hvad der sker paa Sogneraadforeningens Møde paa Mors, er rigtig, men jeg vil gerne indrømme, at jeg stiller mig en lille Smule skeptisk overfor hans Paastand, fordi jeg har en lille Smule Erfaring i, at det ærede Medlem undertiden kommer med Udtalelser, som er lidt ude i det blaa — for at bruge et mildt Udtryk. Det er ikke saa længe siden, at jeg læste i et Blad, at det ærede Medlem ved et politisk Møde her i København først talte om, hvor mægtigt Socialdemokraterne bredte sig i Vestjylland — jeg ved nu ikke, hvorvidt det ærede Medlem ved Besked om det, men hvis det ærede Medlem har den Tro, skal jeg ikke