

	Kr.	Kr.
Overført		18 830 000.
paa en saadan Maade, at Forholdet medfører Fare for de vejfarende.		
III. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Helsingør Station fornødne, ca. 7,5 ha store Arealer.		
IV. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Lillerød Station fornødne, ca. 3,3 ha store Arealer.		
V. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Slagelse Station fornødne, ca. 8,9 ha store Arealer.		
2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m.		
a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.	1 000 000.	
b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg	80 000.	
c. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg	870 000.	
3. Nye Statsbaneanlæg.		1 950 000.
a. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød (7de og sidste Bidrag)	2 610 000.	
b. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masnedsund (4de Bidrag)	1 220 000.	
c. Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg (3die Bidrag)	1 500 000.	
d. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daa-gaard—Hasselager (4de Bidrag)	1 750 000.	
e. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykøbing Mors (3die Bidrag)	250 000.	
f. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg (3die Bidrag)	500 000.	
g. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbane-gaard (4de Bidrag)	1 000 000.	
At overføre	8 830 000.	20 780 000.