

10) § 34 affattes saaledes:

„Handelsministeren er bemyndiget til i Tidsrummet indtil 1. April 1927 at gøre Undtagelser fra de i § 4 indeholdte Bestemmelser om Søfart.“

11) I Lovens 7de Afsnit indsættes følgende ny Paragrafer:

„§ 37.

I Tilfælde af at Foreningen til Søfartens Fremme opløses, træffer Handelsministeren Bestemmelse om Driften af Navigationsskolen i København, indtil dennes Forhold nærmere ordnes ved Lov.

§ 38.

Ved Nedlæggelsen af den godkendte Navigationsskole i Rønne samt af Skibsføreråfdelingerne ved de Skoler, der efter Reglerne i § 24 vil være at drive som Styrmandsskoler, fastsætter Handelsministeren de fornødne Overgangsbestemmelser vedrørende Eksamensafholdelse for de paagældende Elever og disses Adgang til fortsat Undervisning og Understøttelse, jfr. § 28, udover Tidspunktet for Nedlæggelsen

§ 39.

Ved Beregningen af Lønningerne for de Bestyrere og Lærere, der ved denne Lovs Ikrafttræden har fast Ansættelse ved de for Tiden godkendte Navigationsskoler, tillægges der de paagældende Anciennetet fra det Tidspunkt, da vedkommende er blevet godkendt som Bestyrer eller Lærer efter de hidtil gældende Regler. Hvis nogen Bestyrer eller Lærer hidtil har oppebaaret større Lønning, end der tilkommer ham efter Reglerne i § 25, kan det Beløb, hvormed den oppebaarne Løn overstiger den sidstnævnte Lønning, tilstaaes den paagældende som personligt Tillæg.“

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1922.

Bülow.

Joh. Veistrup.