

CCXLVII.

Forslag til Lov

om

en Isbryder og Indførelse af Isafgift.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 7. Juni 1922*).

§ 1.

Handelsministeren bemyndiges til at anvende et Beløb af indtil 1 535 000 Kr. til Anskaffelse af en Isbryder.

De til Isbryderens Drift udkrævede Beløb bevilges ved Finansloven.

§ 2.

Isbryderen henhører under Handelsministeren, der træffer alle Afgørelser vedrørende dens Anvendelse og Drift.

Isbryderhjælpen ydes vederlagsfrit.

§ 3.

Ved Indklarering i dansk Havn i Tidsrummet 15. December—31. Marts inkl. skal der til Dækning af de med Isbrydningstjenesten forbundne Omkostninger af ethvert Skib af over 100 Register Tons Brutto, der benytter Maskinkraft som Hovedfremdrivningsmiddel, betales en Isafgift, der beregnes med 10 Øre pr. Register Ton Netto. Bestemmelserne om Isafgiften finder paa tilsvarende Maade Anvendelse paa Skibe, der i det nævnte Tidsrum indgaar i Københavns Frihavn.

Brøkdelen af Ton medtages ikke ved Beregningen. Brøkdelen af Krone bortkastes af det udregnede Afgiftsbeløb.

Isafgiften tilfalder Statskassen og opkræves af Toldvæsenet. Beløbene kan inddrives ved Udpantning.

§ 4.

For Skibe, der anvendes i fast Rute fart paa danske Havne, for Skibe, som efter Reglerne i § 3 bliver afgiftspligtige hyppigere end to Gange i Løbet af Opkrævningsperioden, samt for Skibe, der anvendes under saadanne Forhold, hvor Isbryderhjælp almindeligvis ikke vil kunne ydes, er Handelsministeren bemyndiget til

*) Se Tillæg A. Sp. 7417, Tillæg B. Sp. 3423; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 6934, 1ste Behandling Sp. 7701, 2den Behandling Sp. 8150, 3die Behandling Sp. 8157.