

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Som det vil fremgaa af § 6 tænkes Flaademateriellet indordnet i særlige Divisioner, hvorved det paaregnes paa økonomisk og formaalstjenlig Maade at udnytte Besætningernes Arbejdskraft til Udførelse af almindelig forekommende Efter- syns- og Reparationsarbejder. En Del af Divisionernes Personel paatænkes, saaledes som anført i §§ 7 og 13, afgivet til Tjeneste ved Skibe, der udrustes til særlige Formaal samt til Landtjeneste. (Se iøvrigt Bilag 1).

§§ 8—13 omhandler Orlogsværftets Ledelse. Det vil ses, at Fabriksvirksomheden er udskilt fra den militære Ledelse, idet den fuldstændigt er henlagt under Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen, der umiddelbart under Ministeriet vil faa Overledelsen af Driften og det fulde Ansvar for de til Virksomheden knyttede Arbejder. Man er af den Formening, at en saadan Adskillelse vil være praktisk og formaalstjenlig og tillige paakrævet, naar Værftet skal kunne drives efter lignende Principle, som følges i den private Industri. Med Henblik herpaa er Antallet af faste Tjenestemænd indskrænket i meget betydelig Grad, hvorved man vil kunne opnaa, at Funktionærnes Antal ligesom selve Arbejdsstyrken vil kunne afpasses efter Virksomhedens Omfang.

Man har haft under Overvejelse helt at udskille Fabrikdriftens Budget fra Værftets militære Del, men er blevet staaende ved den i Bilag 2 angivne Opstilling, idet man er af den Formening, at en saadan fuldstændig Adskillelse mellem de to Budgetter først med Fordel kan gennemføres, naar den nye Ordning har virket i nogen Tid.

§§ 18—25 omhandler Søværnets Skoler. De nærmere Regler, disse vedrørende, optages i Skoleplanerne.

For Optagelsen paa Kadetskolen, der ligesom nu er en Gennemgangsskole til Uddannelse til Søofficer, er Studentereksamen eller en hertil svarende Modenhedsprøve lagt til Grund, for herved i saa vid Udstrækning som muligt at gøre Skolen til en egentlig Fagskole.

Ved Antagelse af Personel til de i Loven nævnte Ingeniør- og Maskinmesterstillinger har man rettet sig efter de Henstillinger, der herom er sket fra Lønningsraadet, og hvorefter de paagældende Tjenestemænd bør antages paa Grundlag af henholdsvis Afgangseksamen fra polyteknisk Læreanstalt og den udvidede Maskinisteksamen eller anden tilsvarende Uddannelse.

Den Tjeneste, som hidtil har paahvilet Underofficerer og ligestillede, der om Bord og i Land har været ansatte i mere betroede Stillinger, paaregnes efter Lovforslaget udført af Dæksofficerer og ligestillede. Man har ved Indførelsen af denne nye Klasse nærmest taget sit Forbillede fra, hvad der i saa Henseende findes i de fleste udenlandske Mariner, og formener, at der herigennem tilvejebringes en Ordning, der er i Overensstemmelse med Tidens og Tjenestens Krav. Dæksofficererne og de hermed ligestillede indordnes med Søofficererne i den militære Rækkefølge efter lignende Regler som Hærens Officierter.

Den videregaaende Uddannelse for Officerer tilvejebringes paa Officersskolen, der er Centralskole for saavel Søofficerer som Dæksofficerer og Dæksofficers-