

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 30. Maj 1922.

Medens der i øvrigt ved hver af Statsbanernes Trafiksektioner kun er ansat een Kontrolør af 1ste Grad til Medhjælp for Sektionslederen, blev der ved Normeringsloven for Finansaaret 1920—21 givet Bevilling til ved 9de Trafiksektion i Herning at ansætte yderligere en Kontrolør af 1ste Grad, hvilket navnlig motiveredes med den betydelige Forøgelse af Arbejdet, der vilde fremkomme ved Aabningen af Banestrækningerne Brande—Funder og Skern—Videbæk.

Under den nuværende ringere Trafik mener man imidlertid, at man — i hvert Fald indtil videre — vil kunne nøjes med een Kontrolør af 1ste Grad til Medhjælp for Trafikinspektøren, og jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Lønningsudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1922—23 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til Forslagets Afsnit I. § 7, Afdeling 15 a., Statsbanerne.

Til 30. Ordene „til 53“ udgaar og erstattes med: „og nedsættes med 1“.

M. N. Slesbager.

Til Folketingets Lønningsudvalg.

E. Lunn.

Forslaget tiltrædes.