

føres paa hvert enkelt Ekspeditionssted, og der er derefter af Distrikterne i Samarbejde med dette Udvalg udarbejdet og af Generaldirektoratet approberet nye „Normativer“ for hele Stations- og Togtjenesten. Efter disse, der er baseret paa den nuværende Trafik, hvorfor man maa forbeholde sig at stille Forslag om Udvidelser, hvis der indtræder en væsentlig større Trafik, vil Antallet af Tjenestemænd i følgende Stillinger kunne nedsættes med de vedføjede Tal:

Kontrolører af 2. Grad: 3  
 Ranger- og Pakhusmestre af 2. Grad: 10  
 Ranger- og Pakhusformænd: 6  
 Togførere: 26  
 Jernbanepakmestre: 19  
 Overportører af 2. Grad: 54.

Det nævnte Udvalg fortsætter sine Undersøgelser paa Driftens andre Omraader (Søfartsvæsenet, Maskintjenesten o. s. fr.), og man vil formentlig ogsaa her kunne inddrage en Række Stillinger. Herom vil man først kunne stille Forslag ved Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1923—24.

C. Indenfor Generaldirektoratet og de under detses Afdelinger henlagte Virksomheder vil der efter det fornævnte særlige Udvalgs Forslag, som Ministeriet for sit Vedkommende kan tiltræde — foruden Inddragelse af en stor Del Tjenestemandstillinger i Bundklasserne og Ekstrapersonale —, kunne ske følgende Reduktioner i de Stillinger, hvis Tal fastsættes paa Normeringsloven:

Under Generalsekretariatet inddrages en Stilling som Fuldmægtig (i 2. Ekspeditionskontor) og en som Sekretær (i 3. Ekspeditionskontor).

Under Regnskabskontrollen inddrages en Fuldmægtigstilling.

Under Trafikafdelingen nedlægges 1. Trafikkontor, og herved samt ved forventet mindre Arbejde ved Vognatregningen kan der spares 1 Kontorchef i 3. Lønningsklasse, 1 Fuldmægtig og en kst. Kontrolør af 2. Grad. Ved derhos at ophæve Søfartschefens Kontor som et særligt Kontor og henlægge Arbejdet direkte under Trafikafdelingen vil der kunne inddrages én Stilling som Kontrolør af 2. Grad.

Under Baneafdelingen vil man ved Sammendragning af forskellige Arbejdsomraader kunne spare en Baneingeniør af 1. Grad og 2 Ingeniørassistenter.

Endelig vil der under Maskinafdelingen ved Omlægning og Sammendragning af Arbejdet kunne spares 1 Maskiningeniør af 2. Grad og en Regnskabsfører, der dog erstattes med en Kontrolør af 2. Grad. Idet endvidere det særlige Arbejde, der er henlagt under Belysnings- og Opvarmningsingeniøren, tænkes fordelt til forskellige Styrelsesgrene, saaledes at bemeldte Embedsmand selv stilles til Raadighed for Baneafdelingen (Overingeniøren), mener man at kunne inddrage hans Personale: 1 Maskiningeniør af 2. Grad, 1 Ingeniørassistent, 1 Tegner og 2 Kontrolmestre.

Med Hensyn til den praktiske Gennemførelse af de under A—C ommeldte Personalereduktioner skal man bemærke, at for en stor Dels Vedkommende er Besparelsen allerede gennemført, idet man dels har kunnet anbringe Indehavere af de nu nedlagte Stillinger i andre, bevarede Stillinger, som er blevet ledige paa almindelig Maade, dels — og navnlig — i vidt Omfang har undladt at besætte de i den senere Tid ledigblivende Stillinger. De Tjenestemænd, hvis Stillinger nu inddrages paa Normeringsloven, og som ikke har kunnet finde Anvendelse i andre lignende Stillinger, bliver ikke afskediget, men vil, idet de gør Tjeneste i lavere Stillinger, bevare deres gamle Løn og faa Alderstillæg o. s. v., som om de var blevet i den gamle Stilling, medens Besparelsen vil vise sig derved, at de overflødiggør underordnet Personale og navnlig Ekstrapersonale. Om dette Spørgsmaal har man brevvekslet med Lønningsraadet, der har været ganske enig i den her beskrevne Fremgangsmaade, og som tillige har foreslaaet — hvad man er sindet at efterkomme —, at der paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24 og senere Finansaar — ligesom det er sket for Postvæsenets Vedkommende — gøres Rede for, hvor mange Tjenestemænd der findes i unormerede