

## Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 15. Maj 1922.

Som udtalt i Anmærkningerne til § 7 i Forslaget til Normeringslov for Finansaaret 1922—23 var man ikke paa det Tidspunkt, da Forslaget udarbejdedes, i Stand til at give nogen fuldstændig Oversigt over, hvilke Personalereduktioner ved Statsbanerne der vilde følge af de Undersøgelser og Overvejelser, som stod i Forbindelse med de af Statsbaneudvalget af 9. September 1920 og Sparekommissionen af 21. Februar 1921 afgivne Betænkninger. Siden da er der imidlertid truffet Bestemmelse i en Række af herhen hørende Spørgsmaal, og desuden har det i Statsbaneudvalgets Betænkning (Side 37) omtalte Udvalg vedrørende Arbejdet i Generaldirektoratets Kontorer afgivet Forslag om Personalesbesparelser.

Om de saaledes foreliggende Forslag skal man med Bemærkning, at de Besparelser, der er opnaaet, væsentligst giver sig Udslag overfor Personalets Bundklasser og Medhjælpspersonalet, men at man her kun beskæftiger sig med det Personale, hvis Tal fastsættes ved Normeringslov, udtale følgende:

A. I Overensstemmelse med Statsbaneudvalgets Forslag er Distrikternes Sekretariater nedlagt fra den 1. Februar d. A. at regne, og fra den 15. s. M. har man inddraget samtlige Sektioner i 1. Distrikt samt de i Aarhus og Struer hjemmehørende Sektioner.

Ved Sekretariaternes Nedlæggelse spares i hvert Distrikt 1 Kontorchef i 4. Lønningsklasse. Til Distriktschefens direkte Medhjælp bibeholdes i 1. Distrikt en Kontrolør af 2. Grad og i hvert af de 2 andre Distrikter en Fuldmægtig, medens det øvrige Personale inddrages, nemlig i 1. Distrikt: 1 Fuldmægtig, 1 kst. Fuldmægtig og 1 kst. Kontrolør af 2. Grad, i 2. Distrikt: 1 kst. Fuldmægtig og 1 kst. Kontrolør af 2. Grad og i 3. Distrikt: 1 Kontrolør af 2. Grad. Da Inddragelsen af de Stillinger, hvis Indehavere er konstitueret i disse (jfr. Bemærkningerne til Normeringslovforslaget under Punkt 26), ikke kan faa Udtryk paa Normeringsloven, vil Antallet af Fuldmægtige og Kontrolører af 2. Grad altsaa kun være at nedsætte med 1 og 1.

De Sektioner, der er nedlagt, idet Personalet er inddraget direkte under Distriktsledelsen, er: 5 Trafiksektioner, nemlig 3 paa Sjælland, 1 i Aarhus og 1 i Struer, 7 Banesektioner, nemlig 5 paa Sjælland, 1 i Aarhus og 1 i Struer, og 3 Maskinsektioner, nemlig 1 paa Sjælland, 1 i Aarhus og 1 i Struer. Ved denne Foranstaltning har man ment at kunne spare følgende overordnede Personale:

3 Trafikinspektører af 2. Grad, nemlig 1 ved hvert af Distriktssæderne i København og Aarhus og 1 ved Trafiksektionen i Fredericia, der hidtil har haft baade 1 Trafikinspektør af 1. Grad og 1 af 2. Grad, 2 Baneingeniører af 2. Grad, nemlig 1 i 1. Distrikt og 1 i 3. Distrikt, og 2 Ingeniørassistenter, nemlig 1 hos Signalinspektøren i 2. Distrikt og 1 i samme Distrikts Maskintjeneste.

B. Efter at nye Tjenestetidsregler, i det væsentlige i Overensstemmelse med de i Sparekommissionens 1. Betænkning indeholdte Forslag, var indført ved Statsbanerne fra den 1. December f. A. at regne, har et særligt Udvalg berejst hele Landet for at undersøge, paa hvilken Maade de mest rationelt kunde gennem-