

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 9. Maj 1922.

Fra Dansk Jernbaneforbund har man modtaget Andragende bl. a. om Oprettelse af en Stilling som Pudserformand ved Korsør Maskindepot.

Ved dette Depot er der beskæftiget en Arbejdsstyrke paa over 60 Mand, og da der til denne Styrke kun haves en enkelt Pudserformand, har det været nødvendigt, at en Maskinpasser til Stadighed maatte anvendes til Tjeneste som Pudserformand. Som Følge heraf maa man anse det for ønskeligt, om man kunde imødekomme Forbundets Andragende.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig med Bemærkning. at Lønningsraadet, med hvilket man har brevvekslet over Sagen, intet har fundet at erindre til Forslaget, herved at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1922—23 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til Afsnit I. § 7. Afdeling 15. a. Statsbanerne.

Efter 36. indføjes som nyt Nummer:

Antallet af Pudserformænd forøges med 1 til 30.

M. N. Slebsager.

Jens C. Christensen,
Fm.

Til Folketingets Lønningsudvalg.

Forslaget tiltrædes.