

60

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Februar 1922.

Gpd. IV. Nr. 243.

Lejemaalet om Postbygningen i Gudhjem udløber den 1. Oktober 1922, og Ejeren nægter bestemt at forhandle om Lejemaalets Forlængelse. Det maa anses for umuligt for Tiden at kunne leje andre passende Lokaler for Postkontoret i Gudhjem, og Postvæsenet har derfor kun Valget mellem selv at opføre en Postbygning eller erhverve en dertil egnet Ejendom.

Den nuværende Postbygning kan erhverves for 16 200 Kr., hvortil kommer Omkostningerne ved Købets Berigtigelse, der anslaaes til ca. 650 Kr., og da Bygningsinspektøren, der har besigtiget Ejendommen, mener, at den er dette værd, maa det anses for formaalstjenligt at erhverve den.

Jeg skal derfor anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1922—23 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. II. Formuebevægelser.
B. Udgift. Til 1. Nybygninger og Tilbygninger.

Som nyt Bogstav indsættes:

Erhvervelse af Postbygningen i Gudhjem..... 16 850 Kr.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Kern.

61

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Februar 1922.

Som anført i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1922—23 (Rigsdagstidende 1921—22, Tillæg A. Sp. 781—82) har det været Tanken, at der ved Postvæsenets Foranstaltning skulde etableres en Færgeforbindelse mellem Sønderjylland og Rømø for at forbedre de derværende meget primitive Overfartsforhold.

Efter at Spørgsmaalet havde været behandlet i den sønderjydske Jernbanelkommission paa Grundlag af fire forskellige, af Vandbygningsdirektøren fremsatte Projekter, udtalte Kommissionen som sin Anskuelse, at det eneste rette var at lægge den fremtidige Hovedforbindelse mellem Ballum Sluse og Kongsmark.

Udgifterne ved Etablering af en saadan Færgeforbindelse er af Vandbygningsdirektøren anslaaet saaledes:

Anlæg udenfor Slusen og Opmudring af lavvandede Steder i Renden.	25 000 Kr.
Anlæg af en Bro ved Kongsmark.....	35 000 —
- hvorved bemærkes, at det maa anses for meget tvivlsomt, om den forhaandenværende Bro ved Kongsmark med Fordel vil kunne benyttes.	
Vejens Befæstning over Diget til Anlægsstedet ved Slusen.....	10 000 —
Anskaffelse af en Postbaad.....	30 000 —
hvortil kommer følgende Udgifter:	
Anskaffelse af en Pram.....	4 000 —
- - - Motorbaad.....	7 000 —
Opførelse af Pakhus og Materialskur paa Rømø.....	10 000 —
	i alt... 121 000 Kr.

Oprettelse af en Færgeforbindelse som den nævnte vil endvidere udkræve, at Amtet udbygger Vejen fra Skærbæk til Ballum Sluse, og det vilde endvidere af Hensyn til, at det med Østenvind og i Ispetider vil være vanskeligt at anløbe