

bl. a. henviste til, at Byggesummen for „Fyn“ var ca. 6 Gange saa stor som Byggesummen for den i Henhold til et i Slutningen af 1914 indgivet fast Tilbud af A/S Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri byggede Søsterfærge „Orehoved“, endskønt Priserne paa Materialer til Færgebygning kun var steget $2\frac{1}{2}$ à 3 Gange fra den Gang, Bygningen af „Orehoved“ fandt Sted, og til det Tidspunkt, da Materialerne til „Fyn“ blev anskaffet.

Man modtog derefter gennem nævnte Ministerium en Redegørelse fra Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen ved Orlogsværftet, hvori denne meddelte, at Forskellen i Priserne paa de to Færger foruden paa den almindelige Stigning i Materialepriserne beroede paa, dels at der i „Fyn“ var indført en Del Forbedringer, som ikke fandtes i „Orehoved“, og dels at Arbejdslønnen i den siden Bygningen af „Orehoved“ forløbne Tid var steget særlig meget. De ved Indførelsen af Forbedringerne i „Fyn“ paaførte Merudgifter anslog Direktøren til at udgøre ca. 230 000 Kr., medens Stigningen i Arbejdslønnen, siden Bygningen af „Orehoved“ fandt Sted, efter sammes Skøn kunde sættes til ca. 700 000 Kr., idet selve Arbejdsløningerne var steget med 170 pCt., samtidig med at Arbejdstempoet mentes at være gaaet ned til ca. $\frac{3}{5}$ af Tempoet før Krigen. Da Arbejdslønnen for Bygningen af en Dampfærge som „Fyn“ i 1914 imidlertid ansloges til kun ca. 200 000 Kr., medens den af Orlogsværftet beregnede Arbejdsløn androg 1 090 000 Kr., fremkom der saaledes en Difference paa (1 090 000 ÷ 900 000 =) 190 000 Kr., der af Orlogsværftet angaves at være opstaaet ved, at nævnte Værft ikke er indrettet paa at bygge saa stort et Skib og derfor har manglet mekaniske Hjælpemaskiner, samt at de til Bygningen nødvendige Materialer indløb meget uregelmæssigt og i smaa Hold, saaledes at det var nødvendigt ofte at standse et paabegyndt Arbejde.

For saa vidt angaar de nærmere Detailler i Orlogsværftets Opgørelse samt den af Værftet anvendte Fremgangsmaade ved Beregningen af de Udgifter, det har ført Statsbanerne i Regning, skal man tillade sig at henvise til den i Statsrevisorernes Betænkning over Statsregnskabet for Finansaaret 1919—20 pag. XXXIII anførte Oversigt samt den i samme Betænkning pag. XXXV ff. aftrykte Skrivelse af 11. August 1917 fra Direktøren for Skibbygning og Maskinvæsen til Søfartschefen ved Statsbanerne, idet bemærkes, at der til den i bemeldte Oversigt opførte samlede Sum af 3 567 542 Kr. 58 Ø. endvidere vil være at tillægge Statsbanernes egne Udgifter ved Bygningen af Færger, 18 681 Kr. 69 Ø., for at den endelige Pris, hvori Færgerne staa Statsbanerne, kan udfindes, samt at der i de under Kolonnen „Arbejdskraft“ angivne Beløb er inkluderet de i forannævnte Skrivelse til Søfartschefen omhandlede Driftsprocenter.

Idet man dernæst angaaende den af Statsbanerne med Bygningen af bemeldte Færge førte Kontrol ligeledes skal tillade sig at henvise til en i oftnævnte Betænkning pag. XXXIV ff. aftrykt Skrivelse af 11. August d. A. til Statsrevisoratet for 1919—20, skal man udtale, at medens man efter Omstændighederne ikke vil have noget at indvende mod den af Orlogsværftet til Forbedringerne i Færgerne angivne Merudgift 230 000 Kr., er man vedblivende af den Mening, at Prisen for Færgerne i Forhold til den Pris, et privat Værft formenes at ville have beregnet sig for et tilsvarende Arbejde, er ganske særlig stor, uden at man dog paa Grundlag af det her foreliggende Materiale ser sig i Stand til i det enkelte at paapege, paa hvilke Punkter Forhøjelsen særlig gør sig gældende.

Det tilføjes, at „Fyn“ i afvigte Sommer blev underkastet sit første aarlige Eftersyn, og at det under dette viste sig nødvendigt at foretage forskellige Reparationer, af hvilke nogle delvis skyldtes Konstruktionsfejl, og at Udgifterne til Reparationer m. v. udgjorde i alt 136 330 Kr. 52 Ø., der dog endnu ikke er betalt af Statsbanerne.

Hvad angaar Dampfærgerne „Dan“, skal man udtale, at denne Færge som foran nævnt ligesom „Fyn“ er bygget efter Regning i Henhold til en i Sommeren 1918 truffen mundtlig Aftale mellem Orlogsværftet og Statsbanerne, hvorefter de af Orlogsværftet afholdte Udgifter skulde refunderes af Statsbanerne ved a conto-Udbetalinger, efterhaanden som Bygningen skred frem. Da Regnskaberne for denne Færge først for nylig er endelig afsluttet, ser man sig ikke i Stand til paa nærværende Tidspunkt at udtale sig nærmere angaaende denne Færge.

Der er imidlertid paa Foranledning af Marineministeriet under 30. November f. A. nedsat en Fælleskommission bestaaende af Repræsentanter fra bemeldte Ministerium