

Da det paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1922—23 opførte Bidrag til Anlægget herefter bliver 2det Bidrag, tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af bemeldte Finanslovsforslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 1. i. De bestaaende Jernbaneanlæg. Udvidelse af Skanderborg Station. „1ste Bidrag“ ændres til: „2det Bidrag“.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

39

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. Februar 1922. Journ. Nr. M. S. 896.

Under Henvisning til Anmærkningerne til § 2 A. Punkt 187. i Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22, hvoraf fremgaar, at der i det under det nævnte Punkt søgte Beløb af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masned Sund indeholdes et Beløb af 180 000 Kr. som 3die Bidrag af selve Hovedbevillingen til dette Anlæg, tillader jeg mig, da det paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1922—23 søgte Bidrag herefter bliver 4de Bidrag, herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af det nævnte Finanslovsforslag paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. II. B. 3. b. Nye Statsbaneanlæg. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masned Sund. „3die Bidrag“ ændres til: „4de Bidrag“.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

40

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 30. Januar 1922. Journ. Nr. M. S. 660.

I Skrivelse af 15. f. M. har Finansudvalget udbedt sig en Redegørelse for Bygningen af Færger paa Orlogsværftet.

Saaledes foranlediget skal man herved tjenstlig tilbagemelde, at der til Statsbanerne er bygget i alt 2 enkeltsporede Dampfærger paa Orlogsværftet, nemlig Dampfærgeren „Fyn“, der blev færdigbygget i Sommeren 1919, og Dampfærgeren „Dan“, der afleveredes til Statsbanerne den 27. August f. A.

Begge Dampfærgerne er blevet bygget i Henhold til nogle mellem Orlogsværftet og Statsbanerne truffne i Hovedsagen mundtlige Aftaler, der gik ud paa, at de nævnte Færger skulde bygges efter Regning saaledes, at Udgifterne til Bygningen skulde refunderes Orlogsværftet af Statsbanerne, efterhaanden som Arbejdet skred frem. De to Færger skulde bygges hovedsagelig som Dampfærgeren „Orehoved“, idet der dog skulde indføres visse Aftigelser fra denne i forbedrende Retning.

Da der i Juli 1916 blev truffet Aftale om Bygningen af „Fyn“, blev den samlede Udgift ved dette Arbejdes Udførelse af Orlogsværftet anslaaet til at ville udgøre ca. 750 000 Kr. Det viste sig imidlertid, da Færgeren var færdigbygget, at de samlede a conto Udbetalinger, der havde fundet Sted under Arbejdets Udførelse, androg i alt 3 567 542 Kr. 58 Ø.

Da man maatte anse en saadan Sum for at være i sig selv usædvanlig stor og navnlig fandt Forskellen mellem det fremsatte Overslag og det endelige Resultat paafaldende, anmodede man Marineministeriet om en Udtalelse over Sagen, idet man