

35

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Februar 1922. Journ. Nr. M. S. 1216.

Mellem Statsbanerne, Varde Byraad og Ribe Amtsråd er der afsluttet en Overenskomst om Erstatning af den for Amtsvejen til Ribe udlagte Overkørsel Nr. 142 i Varde Stations nordre Del med en Vejoverføring. I Henhold hertil skal Statsbanerne udføre og bekoste Bro- og Jordarbejdet, Støttemure og Sikkerhedsrækværker samt forskellige mindre Trappeanlæg, hvorhos Statsbanerne yder Ribe Amtsråd et Tilskud paa 10 000 Kr. til de i Forbindelse med Anlægget staaende Vejarbejder.

Herefter vil Statsbanernes samlede Anlægsudgifter — herunder ovennævnte Tilskud til Ribe Amtsråd — andrage ca. 230 000 Kr., hvilket Beløb dog ved Tilskud fra Varde—Nørre Nebel—Tarm-Banen og Varde—Grindsted-Banen nedbringes til ca. 200 000 Kr.

Den aarlige Bevogtningsudgift ved ommeldte Overkørsel udgør for Tiden ca. 4 000 Kr. eller kapitaliseret à 5 pCt. 80 000 Kr.

Der har tidligere været udarbejdet et andet Projekt til Afløsning af bemeldte Overkørsel i Forbindelse med Varde Stations Udvidelse, og de fornødne Grunderhvervelser til Gennemførelsen af dette Projekt fandt Sted i Aaret 1916, medens selve Anlægget, der i øvrigt var væsentligt dyrere end nærværende Forslag, ikke kom til Udførelse, idet det viste sig umuligt at opnaa Enighed med Ribe Amtsråd og Varde Byraad om Fordelingen af de dertil medgaaende Udgifter. De tidligere erhvervede Arealer vil kunne anvendes ved det nu udarbejdede Projekt, idet det dog vil blive nødvendigt yderligere at foretage en mindre Arealerhvervelse. Til denne Arealerhvervelse formener man at have den fornødne Hjemmel i Tekstanmærkningen paa Finansloven for Finansaaret 1916—17 under Konto § 2 A. II. B. 1. s., og Udgiften derved, ca. 10 000 Kr., agtes afholdt af Bevillingerne paa Konto § 2 A. II. B. 2. a., Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg, og Konto § 2 A. II. B. 2. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

Ved Skrivelse af 20. December f. A. har det ærede Finansudvalg tilladt, at det omhandlede Arbejde paabegyndes allerede i indeværende Finansaar; det Beløb, der ventes forbrugt i dette Finansaar, nemlig 10 000 Kr., søges bevilget ved et samtidig hermed fremsat Ændringsforslag til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22; Restbeløbet, 220 000 Kr., ventes forbrugt i Finansaaret 1922—23.

Idet dernæst de foran ommeldte Tilskud, i alt 30 000 Kr. fra forskellige Privatbaner, vil være at opføre paa de dertil særlig bestemte Konti, tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1922—23 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

- | | |
|--|--------------|
| Til § 2. A II. Statsbanerne, Formuebevægelser. Til A. Indtægt. Efter 3. indføjes som 4.: „Tilskud fra Kommuner og andre til Anlæg af Statsbaner..... | 30 000 Kr.“ |
| Til B. 1. a. Udgift. De bestaaende Jernbaneanlæg. Til Udvidelse af disse. Efter 5. indføjes som 6.: „Anlæg af en Vejoverføring ved Varde Station (2det Bidrag) | 220 000 Kr.“ |
| Til B. Udgift. Efter 3. indføjes som 4.: „Tilgodehavender hos Kommuner og andre for Tilskud til Anlæg af Statsbaner..... | 30 000 Kr.“ |

M. N. SLEBSAGER.

E. Linn.

Til Folketingets Finansudvalg.

Udvalgenes Betænkninger m. m.