

der i det væsentlige staaer i Forbindelse med det af Statsbaneudvalget af 9. September 1920 og Sparekommissionen af 21. Februar 1921 udførte Arbejde, vil bevirke, at der paa en Række Konti bliver endnu mindre Udgifter end paa Finanslovforslaget angivet. Medens der ikke i nærværende Ændringsforslag kan gøres Rede for den Nedsættelse i Antallet af Tjenestemænd, som har fundet eller vil finde Sted som Følge af disse Sparebestræbelser (en Redegørelse herfor vil derimod formentlig kunne fremkomme under Behandlingen i Folketinget af Forslag til Normeringslov for Finansaaet 1922—23), mener man allerede nu at kunne nogenlunde skønne over de Besparelser, der vil fremkomme derved, at Medhjælpspersonalet er søgt indskrænket til det mindst mulige, hvortil kommer, at Arbejdslønnen baade til det egentlige Medhjælpspersonale og til de fast ansatte Værksted- og Remisearbejdere ventes at ville falde med ca. 15 pCt., at der i Overensstemmelse med den af Sparekommissionen afgivne første Betænkning i Slutningen af Aaret 1921 er indført nye Tjenestetidsregler, der bl. a. medfører betydelig mindre Udgifter til Overarbejdspenge, og at der i Overensstemmelse med Forslagene i den nævnte Betænkning fra samme Tid er indført nye Lønningsbestemmelser, der ændrer saavel Satserne som Beregningsmaaden for de forskellige særlige Ydelser (Time- og Dagpenge, Kørepenge, Natpenge o. s. v.). Udgifterne til saavel Overarbejdspenge som særlige Ydelser vil derfor gaa ned fra 1. April 1922 som Følge af det fra dette Tidspunkt gældende mindre Dyrtidstillæg, der automatisk nedbringer Satserne.

Den Besparelse, der ventes opnaaet ved Indskrænkning af Medhjælpspersonalet samt ved Nedgang i Arbejdsløn, er i foranstaaende Ændringsforslag kalkuleret til henholdsvis ca. 7½ Mill. Kr. og ca. 2 Mill. Kr. Med Hensyn til det førstnævnte Beløb er dog at bemærke, dels at man endnu ikke har fuldt Overblik over, om hele Besparelsen vil falde paa Udgifter til Medhjælpspersonale, eller om en mindre Del maaske vil falde paa Kontoer for Lønninger til Tjenestemænd, dels at Spareforanstaltningerne endnu ikke er afsluttet indenfor en Del Tjenestegrene (Generaldirektoratet og de herunder hørende Virksomheder samt Bane- og Maskintjenesten), saaledes at der formentlig vil fremkomme større Besparelser. Først ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaet 1922—23 vil man være i Stand til at gøre Rede for, hvor stor den endelige Besparelse bliver, og paa hvilke Konti den vil falde. Man henleder Opmærksomheden paa, at af Kontoen „Medhjælpssum“ under „Maskintjenesten“ lønnes ogsaa fast ansatte Haandværkere og Arbejdsmænd.

Til Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag er der paa Finanslovforslaget søgt i alt ca. 1 650 000 Kr.; dette Beløb reduceres ved de foranstaaende Ændringsforslag med i alt ca. 1 440 000 Kr., hvoraf ca. 1 420 000 Kr. skyldes de nye Tjenestetidsregler og ca. 20 000 Kr. det mindre Dyrtidstillæg fra 1. April d. A. Til særlige Ydelser er der ved Finanslovforslaget søgt i alt ca. 8 100 000 Kr.; dette Beløb reduceres ved de foranstaaende Ændringsforslag med ca. 2 100 000 Kr., hvoraf ca. 1 500 000 Kr. skyldes de nye Lønningsbestemmelser, medens Nedsættelsen i Satserne fra 1. April d. A. ventes at bringe en Besparelse af ca. 600 000 Kr. Naar der ikke er stillet Ændringsforslag til et Par ganske enkelte Konti, skyldes dette, at man ved Udarbejdelsen af Finanslovforslaget har kalkuleret de paagældende Beløb for lavt.

Med Hensyn til Ændringsforslagene til de forskellige Konti for Udgifter til Uniformer og Beklædningsgenstande skal man bemærke, at der vel af Statsbaneudvalget er stillet Forslag om ret betydelige Besparelser paa dette Omraade, men at man ikke straks er skredet til Udarbejdelse af nyt Uniformsregulativ og Forhandling med Organisationerne, da man vilde afvente Sparekommissionens nærmere Behandling af Spørgsmaalet. Da Betænkningen herom først er fremkommet for ganske kort Tid siden, er det ikke muligt med Sikkerhed at bedømme, hvilke Besparelser der vil kunne paaregnes, eller hvorledes disse fordeler sig paa de forskellige Konti, men man har dog ment at burde regne med, at der i Forhold til de paa Finanslovforslaget søgte Beløb vil kunne fremkomme en Besparelse paa henimod ½ Mill. Kr.; dette Beløb er fordelt procentvis paa de forskellige i Betragtning kommende Konti. Hvad særlig angaar det under Nr. 5 stillede Ændringsforslag skal man bemærke, at af den anførte Besparelse fremkommer ca. 10 000 Kr. ved en Nedsættelse i Satserne for Sejlpenge fra den 1. April d. A. Disse Satser, der er fastsat i Lov Nr. 496 af 25. November 1921 om Tillæg til og Ændring i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd, kan efter førstnævnte Lovs § 8, Stk. 5, nedsættes eller forhøjes