

- 396) A. Ny Konto. (Nedgang i Dyrtidstillæg m. v.). (Bil. Nr. 76). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Efter II. indsættes som ny Konto:

„De under I. og II. opførte Udgiftsbeløb nedsættes i Anledning af:	
a. Nedgangen i Dyrtidstillæg, der anslaaes til.....	33 303 Kr.
og b. Nedgangen i midlertidigt Tillæg til Honorarer, der anslaaes til.....	4 360 —
med i alt.....	37 663 Kr.“

- 397) B. Nyt Nummer. (Bil. Nr. 164). *Ministeren for offentlige Arbejder*:

Efter 14. indsættes som nyt Nummer:

„Til Drift og Vedligeholdelse af Breguet-Maskinerne til Løsningen af forskellige civile Opgaver.....	85 000 Kr.“
--	-------------

- 398) Underændringsforslag til Forslaget under Nr. 397. Af *Udvalget*:

I Stedet for 85 000 Kr. sættes 60 000 Kr.

- 399) B. Nyt Nummer. (Bil. Nr. 165). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Efter 14. indsættes som nyt Nummer:

„Tilskud til Udbygning af Vejen fra Rens til Grænsen ved Pebersmark.....	7 000 Kr.“
--	------------

- 400) B. Nyt Nummer. (Bil. Nr. 166). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Bevillingshaverne paa Kolding Sydbaner Ret til efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 at ekspropriere de for Anlægget af en Broforbindelse over Udløbet fra Hejlsminde fornødne Arealer og Bolværker m. m.“

- 401) B. Nyt Nummer. (Bil. Nr. 167). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Efter 14. indsættes som nyt Nummer:

„Tilskud til Udvidelser af Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Havne m. m. jfr. Lov Nr. 79 af 13. Marts 1922.....	2 100 000 Kr.“
---	----------------

- 402) B. Nyt Nummer. (Bil. Nr. 168). *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

Efter 14. indsættes som nyt Nummer:

„Til Ombygning af Broen over Vidaa Syd for Rudbøl.....	10 000 Kr.
under Forudsætning af, at Resten af det til Broens Ombygning fornødne Beløb tilvejebringes paa anden Maade og Højer Landsogn paatager sig den fremtidige Vedligeholdelse.“	