

Erklæring derom fra Jernbaneraadet og efter Samtykke fra begge Tings Finansudvalg. De i Loven fastsatte Takster maa saaledes opfattes som Maksimaltakster.

Udvalget og Ministeren er enige om det ønskelige i, saa snart det økonomisk set maatte være forsvarligt, at gaa til en yderligere Takstnedsættelse, der da overensstemmende med Flertallets Stilling først og fremmest skal gælde Vognladningsgodset.

Nærværende Lovforslag har været tilstillet Jernbaneraadet til Erklæring. Raa- det har erklæret i alt væsentligt at kunne tiltræde Forslaget, men henstiller, at der som hidtil gives en Fragtrabat ved Benyttelse af 10,5 Tons Vogne, medens det af Bemærkningerne til Lovforslaget fremgik, at det tilsigtede fremtidig kun at yde Rabat ved Benyttelsen af 12,5 Tons Vogne. Jernbaneraadet henstiller, at der ydes en Rabat af 8 pCt. for 10,5 Tons Vogne og 12½ pCt. for 12,5 Tons Vogne, og Udvalget og Ministeren har tiltraadt denne Henstilling.

Angaaende Overgangsbestemmelserne er der ved Forhandling mellem Udvalget og Ministeren opnaaet Enighed om, at de Tilskud, der ydes visse Industrigrene ved Nedsættelse af Fragtudgifter, skal beregnes efter de Takster, der første Gang fastsættes efter nærværende Lov, med en Nedsættelse af 20 pCt., for Tørv dog 30 pCt.

Et *Mindretal* (Brochmann, Friis-Skotte, Gamborg, A. M. Hansen, H. P. Hansen [Sorø Amt], Holger Larsen og Wilmann) finder, at de Takstnedsættelser, hvorom der i Udvalget har kunnet opnaas Enighed med Ministeren, ikke er tilstrækkelige til det dobbelte Formaal, Loven bør have, nemlig dels at imødekomme et naturligt Krav fra Handel, Industri og Befolkningen i det hele taget om, at Banernes Takster nogenlunde maa svare til det øvrige Prisniveau, og dels gennem en mærkbar Takstnedsættelse at skabe Mulighed for at oparbejde en forøget Trafik og derigennem øget Indtægt for Banerne. Mindretallet stiller derfor Ændringsforslag om en yderligere Nedsættelse, dels

af Billettaksterne, dels af Taksten for Befordring af Vognladningsgods og dels af Banernes Pakketakst.

Ved Ændringsforslag Nr. 4 og 7 nedsættes Taksten for III. Klasses Billetter med ca. 25 pCt. i Forhold til de nuværende Priser, medens Taksten for II. Klasse nøjes med den af Ministeren foreslaaede Nedsættelse. Herved opretholdes det samme Forhold som nu mellem Prisen for II. og III. Klasses Billetter, nemlig som 2 : 1, hvilket synes rimeligt, hvis man, hvad Mindretallet meget vil anbefale, og hvorom der har været ført Samraad med Ministeren i Udvalget, vil gaa over til successivt at afskaffe II. Klasses Kupeer i Lokaltog. Med den svigtende Benyttelse af II. Klasse fra de betalende rejsendes Side, som den økonomiske Udvikling har ført med sig, synes Tidspunktet heldigt valgt til at forberede Overgangen til en fælles, god Vognklasse paa Banerne.

Ved Ændringsforslag Nr. 8 og 10 nedsættes Vognladningstaksterne med 25 pCt. i Forhold til de nuværende Takster og kommer derved ligesom Stykgodstaksterne til at ligge i et Niveau, der omtrent svarer til 2¼ Gange Priserne før Krigen. Dette faar atter Indflydelse paa de Overgangsbestemmelser for de særligt nedsatte Industriprodukters Vedkommende, Tørv, Byggematerialer m. fl. (Ændringsforslag Nr. 11), om hvis Form hele Udvalget er enig, idet disse særligt nedsatte Takster da i Relation til Mindretallets Ændringsforslag omtrent vil svare til Engros-Pristallet, hvorved bl. a. ogsaa Industriens stærkt fremholdte Krav fuldt imødekommes.

Endelig foreslaas ved Ændringsforslag Nr. 13 Begyndelsestaksten for Statsbanefrimærkepakker nedsat til 60 Ø., hvorved ogsaa denne Sats bringes i Overensstemmelse med de øvrige Godstakster.