

3. Fra Reserveskibsfører ved Statsbanernes Søfartsvæsen *S. Søbygaard* om en Godtgørelse af 714 Kr. i Anledning af dobbelt Husførelse som Følge af Boligmangel. (Indbragt den 13. Oktober 1921 af *Fris-Skotte*).

Andrageren blev 1. September 1920 forflyttet fra Korsør til Odesund Syd, hvor det først 15. September 1921 lykkedes ham at faa Løjlighed. Fra 1. November 1920 til 15. September 1921 beboede han en Løjlighed i Struer for 100 Kr. maanedlig, i hvilken Anledning han androg Administrationen om Stedstillæg for dette Tidsrum, hvilket afsloges. Fra 1. September 1920 til 1. November 1920 modtog Andrageren pr. Maaned 68 Kr. i „Godtgørelse for dobbelt Husførelse“. Han mener, at denne Godtgørelse ogsaa bør ydes ham for de 10½ Maaned, han maatte bo i Struer, og andrager derfor om 714 Kr.

*Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Overvejelse af Ministeren for offentlige Arbejder.*

4. Fra pensioneret Overportør *S. P. Godsk* af Aarhus om Forhøjelse af Pension. (Indbragt 13. Oktober 1921 af *Simonsen*).

Andrageren, der i 1918 efter 23 Aars Tjeneste er afskediget paa Grund af Svagelighed med 910 Kr. 28 Ø. i aarlig Pension, paastaar, at Aarsagen til hans Svagelighed (Knældelse) hidrører fra et Fald mod en Skinne under Tjenesten. Han, der ifølge Lægeerklæring er fuldstændig arbejdsudygtig, andrager derfor om Forhøjelse af sin Pension.

3 Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

5. Fra *Dansk Tømmerforbund* om at henlede Krigsministeriets Opmærksomhed paa, at indkaldte værnepligtige i Holbæk af deres overordnede er beordret til at udføre Tømmerarbejde for en privat Rideklub. (Indbragt den 18. Oktober 1921 af *Stauning*).

3 Bilag medfølger.

*Udvalget gør ikke Indstilling.*

6. Fra Landpostbud *Jens Jensen* ved Holbæk Postkontor tidligere ved Koldby Postkontor om Hjælp til Dækning af Tab, foraarsaget ved Overgang fra Hestedrift til Automobildrift paa Ruten Koldby—Onsbjerg. (Indbragt den 18. Oktober 1921 af *Rode*).

Andrageren overtog 1. Oktober 1918 Stillingen som kørende Landpostbud paa Ruten Koldby—Onsbjerg, i hvilken Anledning han maatte anskaffe sig 2 Heste, Postvogn m. m. Den 1. Februar 1920 overgik nævnte Rute til Automobildrift, hvorefter Andrageren frattraadte Stillingen og maatte sælge Posthestene m. m. til Priser, der var betydelig lavere end Indkøbsprisen i 1918. Han opgør sit Tab derved til i alt 6 050 Kr.

*Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Ministeren for offentlige Arbejder.*

7. Fra *E. F. Busk*, Dalsgaard pr. Grauballe, om en aarlig Understøttelse. (Indbragt den 18. Oktober 1921 af *Rode*).

Andrageren henviser til, at han og Hustru i ca. 27 Aar har virket som Bestyrer, Forstander, Plejeforældre o. l. ved kommunale og statsunderstøttede Institu-