

De paagældende Opstandere egner sig saa daarligt, som tænkes kan, til en saadan Anvendelse, idet deres Befæstelse til Vognen er alt for svag, og deres øverste Del er saa uskikket til Anbringelse af Rekylgøværer, at der for at kunne benytte dem dertil først maatte konstrueres en i høj Grad kompliceret Fastholdelsesanordning, hvilket aldrig har været paatænkt, endsige udført.“

Med Hensyn til de i Krigsministeriets Skrivelse under Punkt 1—6 særlig nævnte Forhold skal oplyses:

Der har hverken den 21. September 1920 eller den 26. Oktober 1921 været holdt noget Automobil med eller uden Maskingeværer (Rekylgøværer) eller med Ammunition i Beredskab paa Sølgadens Kaserne eller Rosenborg med Omegn.

Der vedlægges Afskrift (Bilag 2 og 3) af „Oversigt over Kørsel med Hærens Automobiles den 21. September 1920“ og samme for 26. Oktober 1921 udarbejdede af Hærens Motorkøretøjtilsyn, der yderligere efter Gennemgang af Kørekortene har erklæret, at ingen af Hærens Automobiles de to nævnte Dage har været paa Sølgadens Kaserne.

De to paagældende Dage har overhovedet ingen af de i København værende Automobiles været til Kommandantens Raadighed.

Den 21. September 1920 har der ikke været truffet nogen Militærforanstaltning udover den daglige Besættelse af Vagterne.

Den 26. Oktober 1921 har Tøjhusvagtens Styrke været forstærket fra Kl. 11³⁰ Fm. til 4⁵⁰ Eftm. Dette er sket efter Kommandantens egen Ordre, uden at der var rettet Anmodning herom fra nogen.

Grunden til den truffne Foranstaltning var, at det kommunistiske (syndikalistiske) Blad „Arbejderbladet“ havde opfordret sine Meningsfæller til som særlig Afdeling at deltage i den den Dag stedfindende Demonstration paa Slots- holmen. Da dette Organ er Talsmand for den saakaldte „direkte Aktion“, fandt Kommandanten, der har Ansvaret for Bevogtningen af de militære Beholdninger paa Tøjhuset, det rigtigt at forstærke Tøjhusvagtens Besætning, indtil man var sikker paa, at alle Dele af Demonstrationstogets Deltagere i Ro forlod Slots- holmen.

Fra Politiet var modtaget Meddelelse om, at der den Dag ingen Anledning var til Rangement.

Den af Justitsministeren omtalte Instruks af 1919 om Automobiles Flytning ved Rangement findes i de tidligere nævnte „Midlertidige Bestemmelser for Anvendelsen af Garnisonsstyrken i København under særlige Forhold“ af 3. April 1919. Punkt 5 i disse Bestemmelser omhandler, hvad Afdelingerne i Garnisonen skal gøre, naar der befales Rangement.

Bestemmelsen om Flytningen af Automobiles — alle Hærens Automobiles staar paa „Ny Tøjhus“ paa Amager (ingen har nogen Sinde været anbragt ved Rosenborg), og de sorterer, som tidligere meddelt, under Hærens tekniske Korps — findes i Underpunkt 1 og lyder:

„Hærens tekniske Korps afgiver to Lastautomobiles og en Personautomobil til Kommandanten.

Mødested Sølgadens Kaserne.“

A. G. Nyholm.

F. U. R.
Siegfr. Koefod,
Sekretær.